S&S motors

3

İyi* ***sf.*** **1.**
İstenilen, beğenilen
nitelikleri taşıyan,
beğenilecek biçimde olan.

Mükemmel* ***sf.*** **1.**
Eksiksiz, kusursuz,
tam, yetkin, şahane.

ÖRNEK DEĞİL GERÇEK DAİREMİZİ
ZİYARET İÇİN RANDEVU ALINIZ.

*Kaynak; Türk Dil Kurumu Büyük Türkçe Sözlük

PRUVA 34

İYİ DEĞİL, MÜKEMMEL.

BAKIRKÖY SAHİL

0212 571 44 00
PRUVA34.COM

DOĞA

S&S motors
YIL: 3 / SAYI: 36

YÖNETİM
Kandemir Otomotiv İnşaat
Turizm Tic. San. A.Ş.

İmtiyaz Sahibi
(Sorumlu Müdür)
Sinan Kandemir
skandemir@ssmotors.com.tr

Yazı İşleri Müdürü
Ferhat Albayrak
falbayrak@ssmotors.com.tr

Reklam Yönetimi
reklam@ssmotors.com.tr

Finans
Dilek Bostan

Hazırlayan
Bahadır Bektaş

Görsel Yönetmen
Erkan Altındağ

Fotoğraf
Alp Emre Göksel

Katkıda Bulunanlar
Birkan Demir Çalışkan
Aktan Aksoy
Abdurrahman Karaahmetoğlu
B2 Yazılım

Hukuk Danışmanı
Av. Şafak Mahmutyazıcıoğlu

Yönetim Adresi
Teşvikiye Mahallesi,
Hakkı Yeten Caddesi
No: 9, Fulya, İstanbul / TÜRKİYE
Tel: 0212 444 34 77
Fax: 0212 215 56 34
e-mail: info@ssmotors.com.tr
www.ssmotors.com.tr

BASKI
Bilnet Matbaacılık ve Yayıncılık
Anonim Şirketi
Organize Sanayi Bölgesi 1. Cad. No. 16
Dudullu – Ümraniye /İSTANBUL
Tel: (216) 444 44 03
Faks: (216) 365 99 07
www.bilnet.net.tr

Yayın Türü: Süreli Aylık
Baskı Tarihi: 13.03.2018

İdare Merkezi
Teşvikiye Mahallesi,
Hakkı Yeten Caddesi
No: 9, Fulya, İstanbul / TÜRKİYE

S&S Motors Dergisi ücretsiz olarak dağıtılmaktadır. Dergide yayımlanan tüm yazı, fotoğraf ve illüstrasyonların her hakkı saklıdır. İzinsiz ve kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz

editör

DEĞERLİ SS MOTORS DOSTLARI,

Dergimizin bu ayki kapağından da anlayacağınız gibi SS Dergi üçüncü yılını geride bırakıyor. Bugüne kadar sizlere hem içeriği hem de mizanpajı ve baskısıyla keyifle okuyacağınız dergiler hazırlamak için büyük bir özen gösterdik. Aynı titizliği sizlerle buluşturduğumuz 36'ncı sayımızda da gösteriyor ve sizlere yine özenle hazırlanmış bir dergi sunuyoruz. Her yıl olduğu gibi, bu yıl dönümü sayımız da Cenevre Otomobil Fuarı ile aynı döneme denk geldi. Bu yüzden yeniliklere yer verdiğimiz sayfalarımızda bu önemli fuarda sergilenmiş en çarpıcı otomobilleri göreceksiniz. Mercedes-AMG'nin dört kapılı GT modeli, yeni Audi A6, Porsche 911 GT3 RS, Ferrari'nin yeni özel seri modeli 488 Pista, Jaguar'ın ilk elektrikli otomobili olan i-PACE ve yeni Volvo V60 bu ay Cenevre Otomobil Fuarı'ndan sayfalarımıza taşıdığımız otomobiller arasında bulunuyor. 36'ncı sayımızın Test ve Klasik sayfalarında da yine stoklarımızdan seçtiğimiz çok özel otomobiller yer alıyor. Mercedes-Benz G-serisinin heybetli versiyonu G500 4x4² Test sayfalarımızın, 1964 model Mercedes-Benz 190 C ise Klasik sayfalarımızın bu ayki konukları oluyor. Dergimizin bir diğer otomobil içeriği olan Rakamlar bölümümüzde ise Lamborghini tarihinin ilk 4x4 modeli olan LM002'nin sıra dışı rakamlarına göz atabilirsiniz.

Lifestyle içeriğimiz de yine keyifli konulardan oluşuyor. Bu ay Moda sayfalarımızı Balmain markasına, Saat bölümümüzü Maurice Lacroix'e, Ses Sistemlerini ise Kaiser Acoustics'e ayırıyoruz. Seyahat sayfalarımızda Güney Kore'nin kayak merkezi olan ve 2018 Kış Olimpiyatları'na ev sahipliği yapan PyeongChang'i tanıtıyor, Yat bölümümüzde de Benetti Seasense'in güvertelerini ziyaret ediyoruz.

Önümüzdeki ay, dördüncü yılımızın ilk sayısında görüşmek dileğiyle…

SİNAN KANDEMİR
skandemir@ssmotors.com.tr

3. yılımız özel sayımıza hoşgeldiniz. Kurumsal, parayla satılmayan bir dergide 36. sayıyı devirmek gerçekten büyük bir motivasyon ve adanmışlık gerektirir. Sizlerin huzurunda ekibime başta Bahadır ve Alp Emre olmak üzere bir kez daha teşekkür etmek istiyorum. Bu ayki içeriğimizi de son derece dolu ve keyif verici bulacağınızı ümit ediyorum.

İznizle pazar rakamlarına gene bir göz gözdirip, geleceği tahmin etmeye çalışalım. Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2018 yılı ilk iki ayında bir önceki yılın aynı dönemine göre %0,25 azalarak 82.085 adet olarak gerçekleşti. 2017 yılı iki aylık dönemde 82.288 adet toplam pazar gerçekleşmişti. Otomobil satışları, 2018 yılı ilk iki aylık dönemde geçen yıla göre %3,59 oranında artarak 62.512 adet oldu. Geçen yıl aynı dönemde 60.347 adet satış yaşanmıştı. Şubat ayında ise otomobil satışları bir önceki yılın aynı ayına göre %3,59 arttı ve 35.901 adet oldu. Geçen sene 34.658 adet satış gerçekleşmişti. Otomobil pazarı motor hacmine göre incelendiğinde, en yüksek paya %95,28 oranıyla yine 1600cc altındaki otomobiller 59.559 adet ile sahip oldu. Ardından %3,00 pay ile 1600-2000cc aralığındaki otomobiller ve %0,40 pay ile 2000cc üstü otomobiller yer aldı. 2017 yılı Şubat sonuna göre, 1600cc altındaki otomobil satışlarında %2,9, 1600-2000cc aralığında motor hacmine sahip otomobil satışlarında %0,9 artış olurken, 2000cc üstü otomobillerde ise %21,2 azalış görüldü. 2018 yılı Şubat sonu itibariyle toplam 12 adet elektrikli, 813 adet hibrit otomobil satışı gerçekleşti.

Pazarı kasa tiplerine göre değerlendirildiğinde, en çok tercih edilen gövde tipi yine Sedan otomobiller (%53,03 pay, 33.148 adet) oldu. Sedan otomobilleri, %23,85 pay ve 14.909 adet satış ile H/B ve %17,90 pay ve 11.189 adet satış ile SUV otomobiller takip etti.

Havanın sıcaklaşmasını umut ettiğimiz bugünlerde, SS Motors bünyesindeki Spor ve Cabrio araçlara da bir göz gezdirmenizi tavsiye ederim.

Hepinize keyifli sürüşler…

FERHAT ALBAYRAK
falbayrak@ssmotors.com.tr

İÇİNDEKİLER

MART 2018

8

Mercedes-AMG GT 4 Coupe
"4 kapılı AMG GT tanıtıldı"

Mercedes-AMG, GT model ailesine eklediği yeni dört kapılı gövde tipi ile Porsche Panamera'nın açtığı yolu takip ediyor

16 **Porsche 911 GT3 RS**

En güçlü atmosferik motorlu 911 olarak yollara çıkan yeni GT3 RS, selefinin yeteneklerini biraz daha geliştirmek istiyor

18 **Ferrari 488 Pista**

Ferrari'nin özel seri geleneğini devam ettiren 488 Pista'ya sahip olmak için bazı kriterleri karşılıyor olmanız gerekiyor

24 **Protuning Fi EXHAUST**

Amerikalı Legacy Classic Trucks firması, yaşlı Amerikan kamyonetlerini 1000 saatlik el işçiliğiyle modern canavarlara dönüştürüyor

36 Moda
Balmain

Moda dünyasının en büyük markalarından Balmain, Olivier Rousteing liderliğindeki yükselişini, 2018 İlkbahar-Sonbahar koleksiyonlarıyla sürdürüyor

40 Test
Mercedes-Benz G500 4X4²

Dev tekerlekleri, geniş çamurlukları ve özel süspansiyon mimarisiyle sıra dışı bir arazi aracı olan G500 4x4² standart G-serisinin yeteneklerini bambaşka bir noktaya taşıyor

48 Klasik
1964 Mercedes-Benz 190C

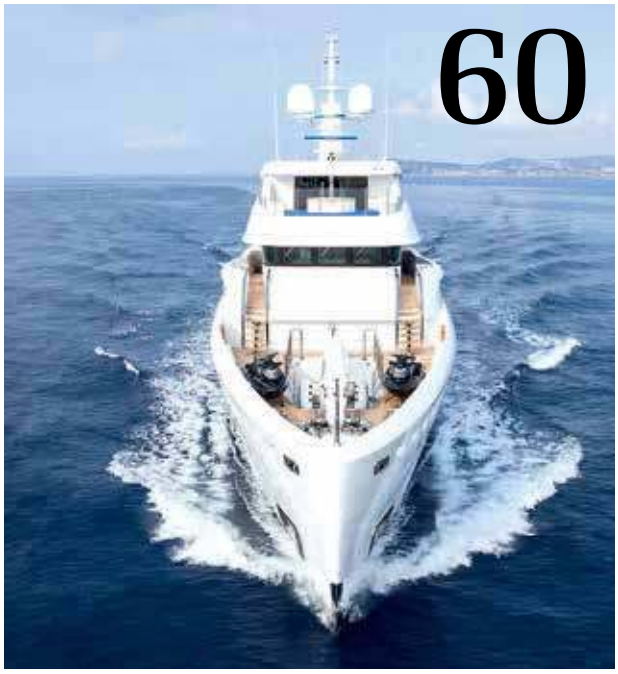
Unibody tasarımıyla Mercedes-Benz tarihinde önemli bir yere sahip olan W110 gövde kodlu 190 C, üretildiği dönem için inovatif bir otomobildi

56 Seyahat
PyeongChang

Güney Kore'nin kış sporları merkezi PyeongChang, tarihi tapınakları ve yemyeşil çayırlarıyla alternatif bir gezi rotası sunuyor

Tekne
BENETTI SEASENSE

Benetti Yachts'ın en yeni üretimlerinden biri olan Seasense, mavi tonlarındaki dekorasyonuyla denizlerin büyüsünü güvertelerine taşıyor



60

BEYMEN

OFF-WHITE

shop online beymen.com

Black Series Mercedes'ler 2020 yılında geri dönüyor

Mercedes-Benz'in en sert modellerine verdiği Black Series ismi, bir süredir ortalarda görünmüyordu. Ancak bu durum 2020 yılında değişecek gibi görünüyor. Mercedes-AMG patronunun yaptığı açıklamaya göre, AMG GT R'ın üzerine konumlandırılacak olan GT Black Series, mevcut tüm modellerden çok daha pist odaklı bir karaktere ve elbette daha güçlü bir motora sahip olacak. Mercedes-AMG'nin tepe yöneticisi Tobias Moers'e göre GT modelinin yolculuğu sürüyor ve en eğlenceli yıllar 2020 gibi yaşanacak. Mevcut modeller arasındaki GT R'da 585 bg güç üreten 4.0 litrelik çift turbolu V8 kullanılıyor. Cenevre'de tanıtılan 4 kapılı kardeşin en yüksek güç çıkışı ise 630 bg seviyelerinde. Durum böyle olunca GT Black Series'in de 600 bg'nin üzerine rahatlıkla çıkacağını söyleyebiliriz.

Üç dev firma, uçan otomobil hayali için bir araya geldi

Audi, Airbus ve Italdesign, Cenevre Otomobil Fuarı'nda bir hayale yaklaşıldığını gösterdiler: Uçan Otomobil! Italdesign standındaki bu fantastik araç temelde 3 ana parçadan oluşuyor. Tekerlekleri barındıran bölüm, yer modülü olarak adlandırılıyor. Ortada ise kabin modülü bulunuyor. Bu modül hem 4 adet pervaneden oluşan uçuş modülüne hem de yer modülüne bağlanabiliyor. Uçuş modülünün de ayrı bir bataryası bulunuyor. 2 kişilik kabin ile isterseniz yer modülü ile seyahat edebilir, isterseniz de uçuş modülünü çağırarak havalanabilirsiniz. Böylece Pop.Up Next! Adı verilen bu araç sayesinde, hem karada hem de havada otonom sürüş ile istenilen yere gidilebilecek. Ayrıca tüm araçlar arasındaki iletişim de sürekli devrede olacak.

Geleceğin hibrit teknolojili 911'i 700 bg güç üretebilir

Porsche'nin elektrikli araç ataklarından 911'in de nasibini alacağını daha önceden yazmıştık. Porsche CEO'su Oliver Blume'e göre şarj edilebilir bir hibrit altyapıya sahip olacak 911'in çok yüksek performans sunması gerekiyor ve bunun için de 700 bg seviyesi hedefleniyor. Mevcut altyapıdan farklı konumlandırılarak 911 ailesi içindeki bir arzu objesi haline getirilecek olan "911 E-Hybrid", tek bir tuşla tüm elektrik gücünü yola aktararak serideki tüm kardeşlerini geride bırakabilecek. Günümüzde en güçlü 911 olan 911 GT2 RS, 700 bg seviyesinde güç üretiyor. Öte yandan mevcut Panamera 4 E-Hybrid ise sadece elektrikli motorlarında 136 bg, toplamda da 680 bg güç üretiyor. Duruma böyle bakınca 2023 yılında yollarda olması beklenen 911 E-Hybrid'in de 700 bg'yi aşması gayet normal karşılanabilir.

BMW'nin kompakt performans modeli M2'ye simsiyah versiyon

Sadece 2017 yılında 12 bin adet satılarak, BMW M ailesinin geçen yıl en fazla tercih edilen modeli olan M2, tamamen siyah renkte üretilecek yeni bir versiyona kavuştu. M2 için yakın zamanda yollara çıkacak Competition'dan önce tanıtılan bu versiyon Edition Black Shadow olarak adlandırılıyor ve sadece Metalik Sapphire Black renginde üretiliyor. Gövdeyle uyumlu olarak, otomobilin 19 inçlik jantları da mat siyah boyalı. Karbon görünümlü yan ayna kapakları, siyah krom egzoz çıkışları, karbon arka difüzör ve parlak siyah ızgara çerçeveleri ise bu manzarayı tamamlıyor. Tüm değişiklikleri kozmetik olan BMW M2 Coupe'nin motor kaputunun altındaki sıralı 6 silindirli turbo beslemeli motor ise 365 bg güç ve 465 Nm tork üretmeye devam ediyor.

Fark yaratan kalitesi ve konumuyla

LEVENT NO/5
OFFICES

LANSMAN ÖNCESİ AVANTAJLARLA

İşte benim ofisim!

İŞ DÜNYASININ KALBİNDE, BÜYÜKDERE CADDESİ'NDE METROYA 100 METRE MESAFEDE...
LEVENT NO/5 İLE ZAMANI BAŞARIYA ULAŞMAK İÇİN HARCAYIN, OFİSE ULAŞMAK İÇİN DEĞİL!

www.leventno5.com

0(212) 264 62 00

info@leventno5.com

ALSAR Gayrimenkul

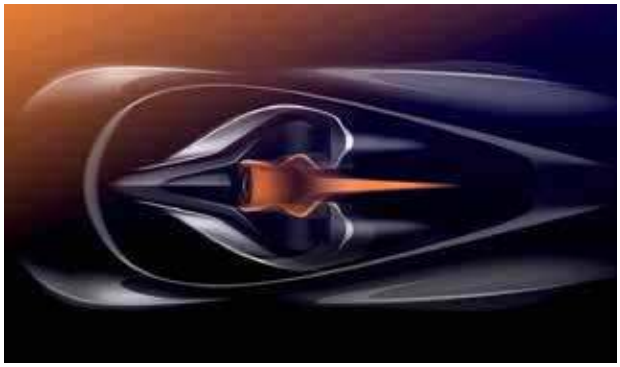
Saral ve Altınbaş Holding iştirakidir.

Corbeliati Missile 500 km/s maksimum hız hedefiyle tanıtıldı

Bugatti, Hennessey ya da Koenigsegg gibi markaların 400 km/s yarışına alıştık, ancak çıtayı 500 km/s'ye çıkaran bir aday bugüne kadar ortalarda yoktu. Daha önce adı duyulmamış bir marka olan Corbellati tarafından, Missile adındaki ilk modelleriyle ulaşılacağı iddia edilen bu hızın ne denli gerçek olabileceğini ise zaman gösterecek. Alfa Romeo 33 Stradale ve Ferrari 330 P4'ü anımsatan tasarımıyla Corbellati Missile'ın 500 km/s'ye ulaşacak bir aerodinamik yapıya sahip olduğu iddia ediliyor. Missile, sadece tasarımıyla değil, 1800 bg güç üreten 9.0 litrelik çift turbo beslemeli devasa V8 motoruyla da dikkat çekiyor.

McLaren, efsanevi F1 modelini günümüze BP23 ile taşıyacak

Model üzerine model tanıtarak takip edilmesi zor bir marka haline gelen McLaren'in öyle bir modeli vardır ki; onu unutabilmek ne mümkün! McLaren'in doksanlardaki efsanesi F1'den bahsediyoruz. Gelmiş geçmiş en harika süperspor otomobil olarak gösterilen F1, aslında hiper otomobillerin de başlangıcı sayılır. McLaren, Cenevre Otomobil Fuarı'nda ilk olarak çizimlerini yayınladığı yeni modeli BP23 Hyper-GT ile F1 efsanesini günümüze taşımayı hedefliyor. F1 gibi 1+2 kişilik kabiniyle dikkat çeken yeni otomobilin 391 km/s maksimum hıza ulaşacağı iddia ediliyor. F1 gibi sadece 106 adet üretilecek olan BP23, 2.5 milyon USD'lik fiyatıyla da en pahalılar arasına adını yazdıracak.

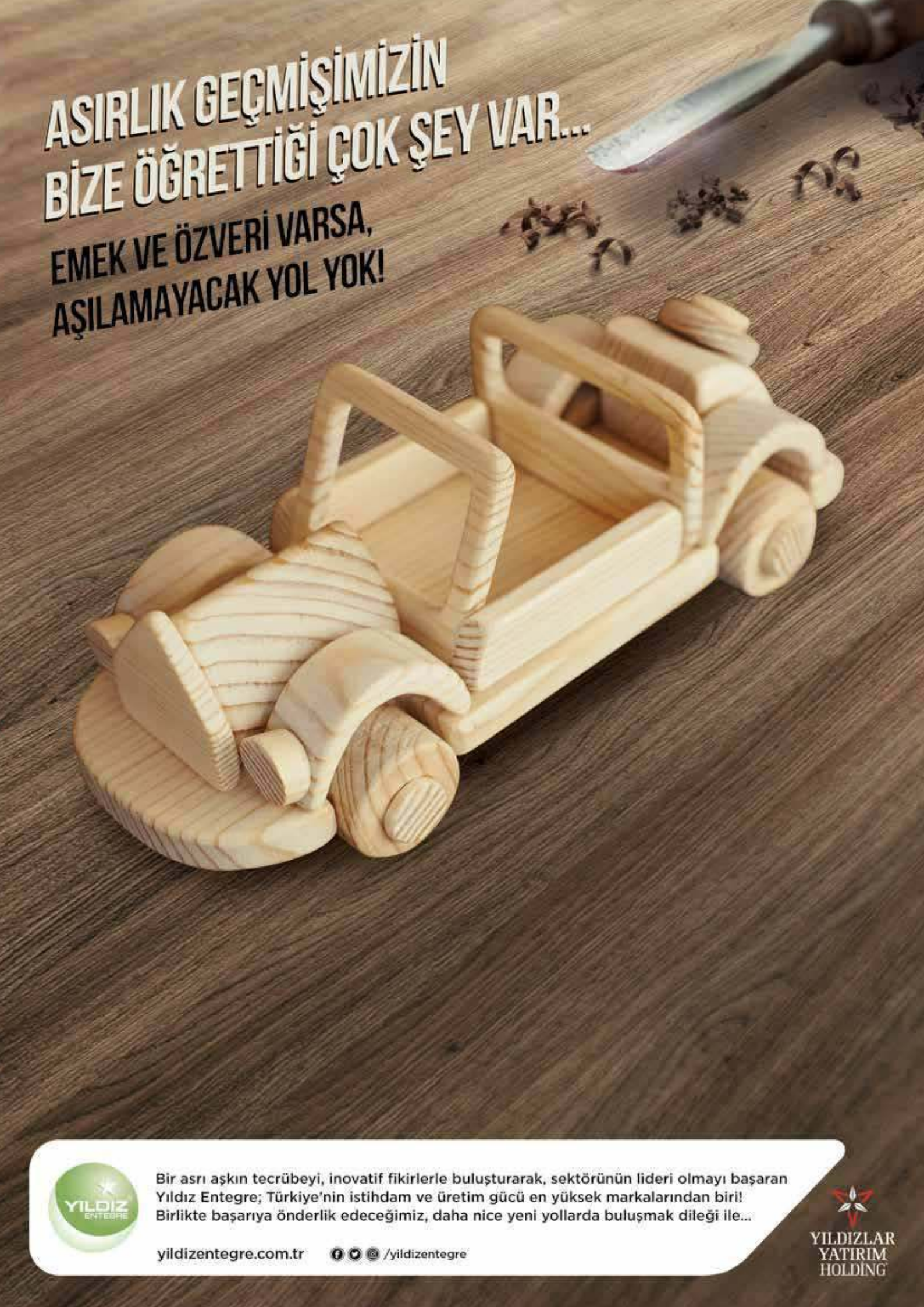


BMW i model gamının üçüncü modeli seri üretime alınıyor

BMW'nin bir süredir i5 haricinde açıklama yapmadığı elektrikli model ailesine i4'ün ekleneceği Cenevre Otomobil Fuarı'nda söylendi. Markanın i model ailesindeki üçüncü model konumuna gelecek olan i4, sözü edilen i5'in yerine seri üretime alınacak. Frankfurt Otomobil Fuarı'nda sergilenen i Vision Dynamics Concept'in seri üretim versiyonu olan i4, Münih'teki fabrikadan yollara çıkacak. BMW'nin 7 yıl içerisinde satışına başlayacağı 25 elektrikli otomobilden biri olan i4, 4 saniyeden kısa sürede 0-100 km/s hızlanmasını tamamlayacak ve 200 km/s maksimum hıza ulaşabilecek. BMW i4, tek bir şarj ile 600 km menzil sunarak Tesla Model 3'ün direkt rakibi olacak.

Mercedes-Maybach yolları sembollerle aydınlatacak

Mercedes-Maybach S-serisindeki sayısız teknolojiye bir yenisi daha ekleniyor. Dijital Light adındaki bu teknolojide her bir farda 1 milyon mikro-reflektör bulunuyor. Bu reflektörler de, navigasyon sisteminden ve sensörlerden alınan bilgiler doğrultusunda yolu aydınlatıyor. Tüm bilgiler kapsamında ışığı sadece gereken yere aktaran reflektörler, böylece karşıdan gelen diğer sürücüleri rahatsız etmiyor. Dijital Light ile gelen bir diğer yenilik ise; yol koşullarının ya da acil durumların farlar kullanılarak diğer sürücülere aktarılması. Örneğin; kaygan zeminler için zemine kar tanesi sembolü yansıtılırken, inşaat sahalarında yer çizgileri daha da belirginleştiriliyor. Yolda beliren bir yayanın tamamını aydınlatabilen sistem, adaptif hız sabitleme özelliği sistemi açıkken de bunu bir sembol ile diğer sürücülere ve yayalara bildirebiliyor.


ASIRLIK GEÇMİŞİMİZİN
BİZE ÖĞRETTİĞİ ÇOK ŞEY VAR...
EMEK VE ÖZVERİ VARSA,
AŞILAMAYACAK YOL YOK!
YILDIZ ENTEGRE
Bir asrı aşkın tecrübeyi, inovatif fikirlerle buluşturarak, sektörünün lideri olmayı başaran Yıldız Entegre; Türkiye'nin istihdam ve üretim gücü en yüksek markalarından biri! Birlikte başarıya önderlik edeceğimiz, daha nice yeni yollarda buluşmak dileği ile...
yildizentegre.com.tr
/yildizentegre
YILDIZLAR YATIRIM HOLDİNG

Mercedes-AMG GT 4 Coupe

"4 kapılı AMG GT tanıtıldı"

Mercedes-AMG, GT model ailesine eklediği yeni dört kapılı gövde tipi ile Porsche Panamera'nın açtığı yolu takip ediyor

Tamamen Mercedes-AMG mühendisleri tarafından geliştirilen otomobiller arasına bir yenisi daha eklendi. GT S, GT C ve GT R isimleriyle farklı güç seçeneklerinin sunulduğu Coupe ve Roadster'lardan oluşan GT ailesinin Cenevre Otomobil Fuarı'nda tanıtılan bu yeni üyesi, gamın ilk dört kapılı modeli olarak, performansı günlük kullanıma uygun bir gövde ile sunuyor. Affalterbach'taki Mercedes-AMG tesislerinde sıfırdan geliştirilen dört kapılı GT modeli direkt olarak Porsche Panamera'nın karşısına çıkıyor.

Dört kapılı GT'nin daha önce tanıtılan konsept versiyonu ile çok benzer bir tasarıma sahip olduğunu söylemek mümkün. Otomobilin ön bölümünü domine eden radyatör ızgarası, GT R'ın Panamericana ızgarası ile benzerlik gösteriyor. Bu noktada tıpkı GT R gibi, dört kapılı GT'nin de önden adeta yolu yutacakmış gibi göründüğünü söylemek mümkün. Otomobilin arkasında ise daha dar ama son derece karizmatik bir form tercih edilmiş. Otomobilin dar ve zarif stop grubunun GT ailesindeki diğer modellerle benzerlik gösterdiğini söyleyebiliriz. Bu bölümde sabit gibi duran, ancak aerodinamizm için çalışan aktif bir spoylere yer verilmiş. Otomobil profilden de çok dinamik görünüyor. Çerçevesiz yan camlar coupe hissini güçlendirirken, fastback tadında sonlanan tavan çizgisi de dinamizm vurgusundaki bir diğer element oluyor.

Dört kapılı GT'nin kapılarının ardında ise diğer GT modellerinden daha farklı bir kabin tasarımı bulunuyor. Özellikle sürücünün göz hizasından orta konsola doğru uzanan panel, Mercedes-Benz'in yeni nesil E ve S-serisi modelleriyle benzerlik gösteriyor ve sportiflikten biraz ödün veriyor. Otomobilin AMG GT ailesinin diğer üyelerinden bir diğer farklılığı ise arka bölümde yer alıyor. Dört kapılı model bagaj hacmiyle günlük kullanıma daha uygun bir otomobil. Arkasında 395 litrelik bir hacim ve yine bu bölümde 60 litrelik ekstra saklama alanı sunan GT'nin arka koltukları yatırıldığında ise 1324 litrelik bir hacim elde ediliyor. Arka camı da kapsayarak açılan bagaj kapağının elektrikli olduğunu ve tampon altındaki bir sensör yardımıyla, ayak hareketiyle açılıp kapatılabildiğini de belirtelim.

"Mercedes-AMG GT 4 Kapılı Coupe" adıyla lanse edilen bu otomobilin ilk aşamada iki farklı versiyonu tanıtıldı. Lansman öncesinde 800 bg üreteceğine dair dedikodular çıkmış olsa da, güç seçenekleri 435 bg, 585 bg ve 639 bg olarak sıralanıyor. Baz versiyon olan Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ 3-litrelik, sıralı 6-silindirli ve turbo beslemeli bir üniteye sahip. 22 bg'lik EQ Boost desteği de sunan araç 0-100 km/s hızlanmasını 4.5 saniyede tamamlıyor ve 285 km/s maksimum hıza tırmanabiliyor. 1800-5800 d/d aralığında 520 Nm tork üreten bu versiyon, sadece elektrik desteğinden sağlanan 250 Nm'lik torku da anlık olarak kullanıma sunuyor. Dört kapılı Mercedes-AMG GT'nin diğer motor seçeneği olan 4.0 litrelik çift turbo beslemeli V8'de ise iki farklı güç seviyesi mevcut. Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+ 585 bg güç üretirken, "S" logolu versiyon ise 639 bg ile motor gamının en güçlüsü oluyor. Maksimum torklar ise sırasıyla 800 Nm ve 900 Nm olarak açıklanmakta. Maksimum hız konusunda "S", 315 km/s ile fazladan

"ÖN KONSOL TASARIMI MERCEDES-BENZ'İN YENİ NESİL E VE S-SERİSİ MODELLERİYLE BENZERLİK GÖSTERİYOR VE SPORTİF HİSSİYATTAN BİRAZ ÖDÜN VERİYOR"

5 km/s daha yüksek bir hıza ulaşabilirken, 0-100 km/s deparında ise 0.2 saniye daha hızlı davranıyor ve bu hıza 3.2 saniyede ulaşıyor.

Tüm versiyonlarda AMG Performance 4MATIC+ adındaki değişken tork dağılımlı sürekli dört tekerlekten çekiş sistemi sunulurken, "S" versiyonunda bunlara ek olarak bir de "Drift Modu" bulunuyor. Yine tüm modellerde AMG SPEEDSHIFT MCT 9G adındaki 9-ileri, çift kavramalı otomatik şanzıman standart donanımda.

Dört kapılı Mercedes-AMG GT'de markanın son dönemde sunduğu tüm güvenlik ve konfor donanımları alınabiliyor. Bunlar arasında COMAND, ENERGIZING, AMG TRACK PACE ve DRIVE PILOT gibi teknolojiler bulunuyor. Bu derece güçlü ve performanslı bir otomobilde, özellikle yarı otonom sürüş özelliğinin sunulabilmesi, yıldızlı markanın başarılarından bir diğeri olarak gösterilebilir.

Audi A6
"Rekabete hazır mı?"

Audi, üst-orta segmentte geride kaldığı rekabete yeni A6 modeliyle yeniden dahil olmak istiyor. Bakalım Ingolstadtlı üretici bunu başarabilecek mi?

Son dönemde ofansif ürün stratejisi ile dikkatleri üzerine çeken Audi, 2018 Cenevre Otomobil Fuarı'nda tamamen yenilediği üst-orta sınıf sedan modeli A6'yı tanıttı. Yeni modelin, Ingolstadtlı üreticinin son dönemde Mercedes-Benz E-serisi ve BMW 5-serisi karşısında zayıflayan elini güçlendirmesi bekleniyor.

Yüksekliği 2 mm, uzunluğu 7 mm, genişliği ise 12 mm artan yeni Audi A6'nın dış tasarımında, yakın zaman önce yenilenen A8 ve A7 modellerinde de işlenen tasarım hatları ön plana çıkıyor. Söz konusu tasarımsal ilerlemenin bir devrimden ziyade evrim olduğunu belirtmek gerek, zira otomobillerle arası iyi olmayan birçok göz, sekizinci nesil A6'yı bir önceki gövdeden ayırtmakta zorlanabilir. Bunu eleştirisel bir yorum olarak almamak gerek, çünkü son yıllarda hemen hemen her premium üreticinin tasarımsal anlamda devrimselden çok evrimsel bir ilerleme tercih ettiği görülüyor. Topluluk kurallarına uyum sağlayan Audi tasarımcıları yeni modelin tasarımını "sportif elegans, ileri teknoloji ve sofistikasyon" ifadeleri ile tanımlıyor. Bu ifadelerin gergin yüzeylerde, keskin köşelerde ve kendi söylemlerine göre göz alıcı hatlarda hayat bulduğu belirtilmekte.

Audi geleneklerinden birine dönüşen altıgen formlu ön ızgarası neredeyse A8'deki ön ızgara kadar geniş olan A6, tavan tasarımıyla da dikkat çekiyor. Coupe benzeri bir tavan hattının kullanıldığı otomobilin

kabininde hacimsel bir kayıp söz konusu olmadığı gibi, daha akıcı yeni tasarımla birlikte önceki modelin 0.26'lık rüzgar direnç katsayısı da 0.24'e düşürülüyor. Bu durumun otomobilin rafineliğine katkı sağlayacağı aşikar. Ayrıca gövdenin birçok yerinde kullanılan alüminyum paneller sayesinde ağırlık tasarrufu sağlandığı ifade ediliyor. Ancak yine de yenilenen A6, motor seçeneğine bağlı olarak, yerini aldığı yedinci nesilden 5 kg ila 30 kg arasında daha ağır bir otomobil. Günümüzde gövde değiştiren hemen her otomobilin hafiflemesine alışmışken, A6 neden aksi bir tablo çiziyor dersiniz? Bu durumun nedeni az evvel bahsettiğimiz yekpare altıgen ızgaranın arkasında saklanan yeniliklerle alakalı. Daha basit ifade etmek gerekirse,

"MILD HİBRİT TEKNOLOJİSİ SAYESİNDE, 55 KM/S İLE 160 KM/S ARASINDAKİ HIZLARDA A6'NIN SADECE ELEKTRİK GÜCÜYLE SÜZÜLMESİ SAĞLANIYOR"

yeni Audi A6 bütün motor seçeneklerinde mild hibrit teknolojisi sunan bir otomobil. Sistemin detaylarından bahsetmeden önce, gelin otomobilin motor seçeneklerine bir göz atalım...

Yeni A6 ilk etapta dört farklı güç ünitesi ile sunulacak ki, bu ünitelerden üç tanesi dizel, biri ise benzinli. Dizel tarafında yer alan 3.0 litrelik turbo beslemeli V6 motor yüksek güçlü versiyonunda 290 bg güç, 620 Nm tork üretirken; standart versiyonunda ise 235 bg güç ve 500 Nm tork verileri sunuyor. Diğer dizel motor seçeneği, tahmin edeceğiniz gibi 207 bg güç ve 400 Nm tork üreten 2.0 litrelik dört silindirli güç ünitesi. Şimdilik tek benzinli seçenek olan 3.0 litrelik V6 motor ise 345 bg güç ve 500 Nm tork üretiyor. V6 dizel motorlar 8-ileri tork konvertörlü şanzımanla eşleştirilirken, V6 benzinli ve dört silindirli dizel seçenekleri ise 7-ileri çift kavramalı ile kombine edilmiş. 3.0 litrelik bütün versiyonları quattro dört tekerlekten çekiş sistemiyle donatılan yeni A6'nın 2.0 TDI versiyonu ise önden çekişli olacak. Audi yetkilileri, yeni modelde üçüncü bir pedala yer verilmeme sebebi olarak manuel şanzıman talebindeki düşüşü gösteriyor.

Gelelim tüm versiyonlarda standart olarak sunulan mild hibrit teknolojisine. Altı silindirli modellerde 48V elektrik tesisatı ile beslenen sistem, dört silindirli modelde 12V elektrik tesisatı ile besleniyor. Lithium-ion bataryalara bağlı kayışlı bir alternatör mekanizmasından oluşan mild hibrit teknolojisi sayesinde, 55 km/s ile 160 km/s arasındaki hızlarda, aracın sadece elektrik gücüyle süzülmesi sağlanıyor. Otomobille ilgili diğer kayda değer yenilikler arasında dönme çapını 1.1 metre küçülten dört tekerlekten yönlendirme sistemi ve değişken oranlı direksiyon sistemi de bulunuyor.

Sekizinci nesil A6, müşterilerine dört farklı süspansiyon seçeneği sunacak: Geleneksel çelik yaylı pasif süspansiyon, spor pasif süspansiyon, çelik yaylı adaptif süspansiyon ve havalı adaptif süspansiyon. Tüm süspansiyon mimarisi yeniden ele alınan ve birçok parçası alüminyumdan üretilen otomobilin dinamizm konusunda önemli bir ilerleme kaydettiği ifade ediliyor. Bu amaç doğrultusunda ön fren kaliperleri dahi alümin-

"TASARIMSAL İLERLEMENİN BİR DEVRİMDEN ZİYADE EVRİM OLDUĞUNU BELİRTMEK GEREK"

yumdan üretilen A6'nın en büyük jant ölçüsü ise 21 inç.

İç mekanda ilk kez yeni A8 ile gördüğümüz en güncel MMI multimedya sistemi yer alıyor. Standart modelde 8 inç ölçüsündeki ekranlar kullanılırken, Navigation Plus isimli donanımın satın alınması halinde üstte 10.1 inçlik bilgi-eğlence paneli, altta ise 8.6 inçlik klima kontrol paneli yer alıyor. Dokunmatik panelleri daha kullanıcı dostu hale getirmek isteyen Audi mühendisleri sistemi haptik ve akustik geribildirimlerle donatmış. Bu sayede kullanıcı doğru komutları verdiğinde fiziksel ve işitsel uyarı alıyor ve bu uyarılar insan beynindeki onaylanma merkezine komutlar gönderiyor. Audi yetkilileri araç içerisinde dokunmatik panellerin geleceğine inandıklarını, ancak iPad benzeri güncel çözümlerin bu noktada yetersiz kalacağını düşündükleri için bu yola başvurduklarını ifade ediyor. Ayrıca Audi'nin 12.3 inç ölçüsündeki Virtual Cockpit dijital gösterge paneli de yeni modeldeki yerini almış durumda.

Tam 37 farklı sürüş destek asistanı ile donatılabilen yeni Audi A6, bu sistemleri üç farklı paket halinde sunuyor. Geçtiğimiz yıl A8 ile tanıtılan Level 3 otonom sürüş sistemleri A6'da da sunuluyor, fakat yasal zorunluluklar bu noktada bir kez daha öne çıkıyor. Zira üreticilerin yaptıkları test sürüşleri hariç, şu an için Level 3 otonom sürüşe halka açık yollarda izin verilmiyor.

Diğer çarpıcı teknolojiler arasında, navigasyon sisteminin gündelik rotanızı HERE isimli servis sağlayıcısından aldığı verileri işleyerek optimize etmesi gösterilebilir. Ayrıca 'Car-to-X' iletişim teknolojisi sayesinde Audi'ler gerçek zamanlı trafik bilgisine de sahip olabiliyor. Bu sistemin bir sonraki adımında ise uygun park yeri bulma özelliği mevcut. Son olarak, Audi Connect Key isimli aplikasyonun otomobili akıllı telefon üzerinden kilitlemeye, açmaya ve çalıştırmaya olanak sağladığını da belirtelim.

Geçtiğimiz yıl Avrupa pazarında BMW 5-serisinin Audi A6'dan %50 daha fazla satış adedine ulaşmasını görmezden gelmeyen Audi, yeni modelini her anlamda iyileştirmek için teknolojiden mümkün olduğunca faydalanmış gibi görünüyor. Çalışmaların ne kadar etkili olduğunu anlamak içinse yeni A6'nın satışa sunulacağı yaz aylarını beklememiz gerekecek.

Porsche 911 GT3 RS

"Atmosferik 911'lerin en güçlüsü"

En güçlü atmosferik motorlu 911 olarak yollara çıkan yeni GT3 RS, selefinin yeteneklerini biraz daha geliştirmek istiyor

Porsche'nin GT departmanı bir saniye bile boş durmuyor. Andreas Preuninger'in yönetimindeki departman, son olarak Frankfurt Otomobil Fuarı'nda sergilenen yeni GT2 RS'i yollara salmıştı. Şimdi ise markanın bir başka performans canavarı gün ışığına çıktı. Yeni GT3 RS, güncel 911 gamının en güçlü atmosferik motoruna sahip otomobili olarak Cenevre'de tanıtıldı. 911 GT3 ve 911 GT2 RS modelini takip eden GT3 RS, Porsche'nin aynı sene içerisinde piyasaya sürdüğü, günlük kullanıma uygun üçüncü yüksek performanslı otomobili olacak.

911 GT3 üzerine geliştirilen RS, gücü artırılmış 6-silindirli boxer motoru, optimize edilen aerodinamik parçaları ve maksimum dinamizm hedefiyle yeniden kalibre edilen arka akstan yönlendirme sistemiyle selefinin yeteneklerini bir adım daha ileriye taşımak niyetinde. Motorsporları için geliştirilmiş bir şasiye sahip olan yeni RS, tıpkı yerine geçtiği model gibi adeta bir pist yarışçısı gibi görünüyor. Önceki modelle karşılaştırıldığında, gövdedeki en önemli farklılık ise arka kanat olarak karşımıza çıkıyor. Ağırlık yönünden optimize edilmiş daha geniş bir arka kanada sahip olan yeni GT3 RS'in gövdesi ise aerodinamik açıdan biraz daha güçlendirilmiş. Otomobilin ağırlığında ise herhangi bir azalma bulunmadığı gibi, ufak bir artış bile söz konusu. Neyse ki; 4-litrelik, 6-silindirli atmosferik motorda da 20 bg'lik bir artış bulunuyor ki, elde edilen 520 bg'lik güç değeri, güncel GT3'e göre otomobilin 20 bg fazlası olduğu anlamına geliyor. 9000 devir çevirebilen ünite, özel olarak modifiye edilmiş 7-ileri PDK şanzımanla kombine edilmiş. Güçlendirilmiş motoru ve iyileştirilmiş aerodinamisi sayesinde önceki modelin 0-100 km/s performansını 0.1 saniye iyileştiren yeni GT3 RS, bu hıza çıkmak için 3.2 saniyeye ihtiyaç

duyuyor. GT departmanının yeni performans canavarının maksimum hızı ise 312 km/s olarak açıklanmakta.

GT3 RS'in ön aksında 20 inçlik, arka aksında ise 21 inçlik göbekten tek bijonlu jantlara yer verilmiş. Bu jantlara; önde 265/35, arkada ise 325/30 ebatlarında performans lastikleri giydirilmiş. Otomobilin yarışçı görüntüsü kabinde de aynen devam ediyor. Karbondan üretilmiş, tam yarış tipi koltuklara sahip olan GT3 RS, file formundaki eşya gözleri ve halka şekilli kapı kollarıyla hafifliğe odaklanıyor. Tabii opsiyonel olarak sunulan Clubsport paketi ile kabini daha da sportif ve işine odaklı bir ortam haline getirmek de mümkün. Bu pakette; roll cage, manuel yangın söndürücü, akü ayırma anahtarı ve sportif sürüş deneyimi için altı noktalı emniyet kemerleri gibi özellikler yer alıyor.

Porsche, otomobilinin ağırlığını biraz daha azaltmak isteyen sürücüleri de unutmamış. Porsche motorsporları departmanı, yeni GT3 RS için opsiyonel bir Weissach paketi de geliştirmiş. Bu paketle birlikte; şaside, karoserde ve iç mekanda kullanılan karbon parçaların sayısı artırıldığı gibi, jantlar için opsiyonel magnezyum seçeneği de sunuluyor. Bu paket, 911 GT3 RS'in ağırlığını 1430 kg'ye çekiyor ki, bu rakam önceki modelden çok da düşük sayılmaz. Artan donanım özellikleri 911 GT3 RS'e biraz ağırlık eklemiş olsa da, Porsche bu farkı artan motor gücü ve Weissach paketiyle egale etmeyi başarmış.

"TAM YARIŞ TİPİ KOLTUKLARA SAHİP OLAN GT3 RS, FİLE FORMUNDAKİ EŞYA GÖZLERİ VE HALKA ŞEKİLLİ KAPI KOLLARIYLA HAFİFLİĞE ODAKLANIYOR"

Ferrari 488 Pista "Özel seri"

Ferrari'nin özel seri geleneğini devam ettiren 488 Pista'ya sahip olmak için bazı kriterleri karşılıyor olmanız gerekiyor

Ferrari'nin 360 Challenge Stradale ile başlayan, daha sonra ise sırasıyla 430 Scuderia ve 458 Speciale ile devam eden özel seri geleneği, 488 üzerine geliştirilen yeni bir model ile devam ediyor. Tıpkı daha önce test sayfalarımıza konuk ettiğimiz 458 Speciale gibi, 488 Pista da üretim felsefesinin ardında hafiflik ve saflık saklıyor. Bu özel V8 Ferrari, motorsporlarından transfer ettiği teknolojisiyle markanın pist odaklı otomobil üretimini adeta yeni bir seviyeye taşıyor.

1280 kg'lik ağırlığı 488 GTB'den 90 kg daha düşük olan Ferrari 488 Pista, hafifliğiyle olduğu kadar aerodinamik özellikleriyle de baz modelden ayrılıyor. Her ne kadar 488 GTB de aerodinamik mühendisliğinin zirve noktalarından birini temsil etse de, bu otomobil 488 GTE ve 488 Challenge'dan aldığı aerodinamik detaylarıyla daha detaylı bir çalışmanın ürünü olduğunu belli ediyor. 488 Pista'da, F1 otomobillerinden esinlenilerek tasarlanan bir S-Duct ön spoylere, yeni bir arka difüzöre ve gövde altında da yeniden tasarlanan vortex jeneratörlere yer verilmiş. Tüm bu op-

timizasyon sonucunda downforce'un 488 GTB'ye göre yüzde 20 arttığı iddia ediliyor.

Pista'da Ferrari tarihinin en güçlü V8 motoru görev yapıyor. 488 GTB'den 50 bg daha fazla olan 720 bg güç ve yedinci viteste 770 Nm maksimum tork verileri sunan turbo V8 ünite, litre başına 185 beygir gücü üretiyor. Artan güç ve azalan ağırlık Pista'nın GTB'den daha iyi bir güç/ağırlık oranına sahip olmasını sağlıyor. 488 GTB'de ton başına 489 bg olan bu oran Pista'da 562 bg'ye ulaşmış durumda. Çift turbolu V8'in otomobili 0'dan 100 km/s hıza 2.85 saniyede, 200 km/s hıza ise sadece 7.6 saniyede çıkarabildiği açıklanmakta. 488 Pista'nın maksimum hızı ise 340 km/s olarak veriliyor.

Ferrari'nin ünlü Kayma Açısı Kontrol Sistemi SSC, Pista'da da yer alıyor. E-Diff3, F1-Trac ve SCM manyetik süspansiyonlar ise otomobildeki diğer teknolojiler arasında. Pista'daki en önemli yenilik ise dünyada ilk kez kullanılan ve FDE (Ferrari Dynamic Enhancer) olarak kısaltılan teknoloji. Kaliperlerdeki fren basıncını ayarlayarak kontrolü kolaylaştırdığı açıklanan FDE'nin 488 Pista'nın kayma açısının limitlerde dahi rahatlıkla kontrol edilebilmesini sağladığı belirtiliyor.

Bu özel Ferrari'ye sahip olmak ise öyle pek de kolay değil. 488 Pista'yı, daha önce V8 motora sahip başka bir Ferrari modelini 1 yıl içerisinde satın alanlar, Ferrari Challenge yarışlarına katılmış olanlar ve bir ya da daha fazla Versione Speciale serisi modele sahip olanlar satın alabilecek. Geçmişte Ferrari Corso Pilota ile Ferrari Challenge organizasyonlarına katılmış olan kullanıcıların ise otomobillerini kendi istekleri doğrultusunda özel donanımlarla sipariş edebilecekleri belirtiliyor.

"488 GTB'DE TON BAŞINA 489 BG OLAN GÜÇ/ AĞIRLIK ORANI PISTA'DA 562 BG'YE ULAŞMIŞ"

Jaguar i-PACE

"Jaguar'ın ilk elektriklisi"

Her ne kadar otonom sürüş teknolojilerine sahip olmasa da, Jaguar i-PACE elektrikli güç ünitesiyle Tesla Model X'in rakibi olarak yollara çıkıyor

Jaguar'ın merakla beklenen elektrikli otomobili i-PACE sonunda gün ışığına çıktı. Tamamen sıfırdan geliştirilen i-PACE'in spor otomobil performansını, yeni nesil yapay zeka teknolojileri ve SUV pratikliğiyle birlikte sunduğu açıklanıyor. Yeni nesil Jaguar ailesinin tasarım diline uygun çizgilere ve kompakt bir görünüme sahip olan otomobil, 4682 mm'lik bir uzunluk ve köşelere konumlandırılan tekerlekleri sayesinde 2990 mm'lik dingil mesafesi sunuyor. i-PACE, 22 inçlik jantları, keskin çizgileri ve coupe benzeri tavan hattıyla sportif bir görünüm sunarken, 0.29 Cd'lik rüzgar sürtünme katsayısıyla aynı zamanda aerodinamik verimliliğe de odaklanıyor.

i-PACE uzun dingil mesafesi sayesinde kapılarının ardında geniş bir iç hacim saklıyor. Bunun yanında otomobilin 656 litrelik bagaj hacmi de dikkat çekici. Kabinde şanzıman tüneli bulunmaması sayesinde koltukların arasında 10.5 litrelik geniş bir eşya gözü de sunulmakta. Yani Jaguar'ın ilk elektriklisi kullanışlılığı da geri plana atmıyor.

Gövde altına konumlandırılan ve 432 hücreden oluşan 90kWh'lık batarya grubunun yer aldığı i-PACE'in WLTP ölçümlerine göre 432 km'lik menzil sunduğu açıklanıyor. 100kW'lik hızlı şarj ile sadece 40 dakikada bataryalarını yüzde 80'lik doluluk oranına ulaştırabilen aracın, sadece 15 dakikalık şarj ile 100 km'lik menzil sunabildiği belirtiliyor. Buna karşılık 7kW'lik ev tipi prizler kullanıldığı taktirde yüzde 80'lik şarj süresi 10 saate kadar çıkıyor.

i-PACE'de Jaguar tarafından geliştirilen iki adet elektrikli motor bulunuyor. Biri önde, diğeri ise arkada olan bu üniteler toplam 400 bg güç ve 696 Nm tork verileri sunuyor. Otomobilin 0'dan 100 km/s hıza çıkmak için ise sadece 4.8 saniyeye ihtiyaç duyduğu açıklanıyor.

Tüm Jaguar modellerinden daha yüksek bir torsiyonel rijiditeye sahip olduğu belirtilen elektrikli otomobilin 50:50 olarak açıklanan ön:arka ağırlık dağılımı ve opsiyonel havalı süspansiyonları ile etkileyici sürüş dinamikleri sunduğu iddia ediliyor. Adaptif süspansiyonlar gövde yüksekliğini 105 km/s hızın üzerinde 10 mm azaltıyor. Otomobilin etkileyici bir fren performansına sahip olduğu da açıklanmakta.

Jaguar i-PACE'in teknolojik yönü de oldukça kuvvetli. Yenilikçi bir dokunmatik ekrana sahip Touch Pro Duo bilgi-eğlence sistemiyle donatılan otomobilde ayrıca 12 inçlik dijital bir gösterge paneli de bulunuyor. Elektrikli Jaguar aynı zamanda yapay zeka teknolojilerinden de yararlanıyor. Sürücüyü tanımaya ve ihtiyaçlarını öngörmeye odaklanan Smart Settings teknolojisini kullanan i-PACE, otomobile yaklaşmakta olan anahtarı veya akıllı telefonun bluetooth sinyalini kullanarak, sürücünün klima, bilgi-eğlence sistemi ve koltuk ayarlarınr, daha kapısı açılmadan hazır hale getirmiş oluyor. Sistem algoritmasının bir süre sonra sürücüye; zamana, konuma, hava durumuna ve davranış modellerine göre uyarlanmış seçenekler de sunacağı belirtiliyor. Yapay zeka, menzil ve batarya durumu ile ilgili olarak da öneriler sunacak. i-PACE ayrıca yazılım güncellemesinin kablosuz şekilde uzaktan yapılabileceği ilk Jaguar modeli olacak. Tüm bu teknolojilere karşılık araçta otonom sürüş özelliği ise sunulmuyor.

"WLTP ÖLÇÜMLERİNE GÖRE 432 KM'LİK MENZİL SUNDUĞU AÇIKLANIYOR"

Volvo V60
"Kullanışlı şıklık"

Volvo'nun yeni V60 modeli, station kullanışlılığını yakışıklı bir formla birlikte sunuyor

Volvo, orta boy station modeli V60'ı Cenevre Otomobil Fuarı'nda tanıttı. Markanın diğer yeni nesil modelleriyle benzer bir tasarım çizgisine sahip olan V60, hem pratik hem de yakışıklı olmayı başarabilen bir model. Tıpkı XC60, S90 ve XC90 gibi, Volvo Cars'ın Ölçeklenebilir Ürün Mimarisi (SPA) üzerine geliştirilen yeni V60, lüks bir kabin tasarımına, selefine göre arttırılmış bir iç hacme, yüksek teknoloji bağlantı özelliklerine ve markanın en son sürüş destek ve güvenlik teknolojilerine sahip.

Ön tasarımı "Thor'un Çekici" olarak lanse edilen far tasarımı ile güncel Volvo ailesinin diğer modelleriyle benzer bir form sunan otomobilin kapılarının ardında da tablet benzeri bilgi-eğlence ekranıyla modern bir Volvo kabini bulunuyor.

Volvo Cars'ın 2019 yılından itibaren tüm otomobillerinde elektrikli seçenek sunacağı yönündeki açıklamasına uygun olarak, V60'da iki adet hibrit motor opsiyonu bulunuyor: Yeni T6 Twin Engine AWD hibrit seçeneği 340 bg güç üretirken, T8 Twin Engine AWD motor ise 390 bg'lik güç değeri ile kullanışlılığı ve hacmi daha fazla performansla birleştirmek isteyenlere hitap ediyor. Otomobilin hibrit olmayan diğer motor seçenekleri arasında ise benzinli T5 ve T6 ile dizel D3 ve D4 motor seçenekleri bulunacak.

Markanın 90 Serisi ve XC60 modellerinde yer alan sürüş destek sistemleriyle donatılan V60'ın yollardaki en güvenli otomobillerden biri olacağı iddia ediliyor. Bunlardan biri olan otomatik frenleme özelliği sunan

"ŞIK VE KULLANIŞLI SIFATLARININ YANINA BİR VOLVO'DAN BEKLENDİĞİ GİBİ GÜVENLİ TANIMINI DA EKLİYOR"

City Safety, yayaları, bisikletlileri ve büyük hayvanları algılayan yegane sistem olarak tanınıyor. City Safety, dünyada bir ilk olarak karşıdan gelen çarpışmalardan kaçınmak için de otomatik frenleme fonksiyonu sağlıyor. Sürücüye, iyi işaretlenmiş yollarda, 130km/s hıza kadar direksiyon, hızlanma ve frenleme desteği sağlayan Pilot Assist sisteminin de köşelerde dönüş performansının geliştirildiği açıklanıyor. V60'da ayrıca Yoldan Çıkmayı Önleme ve Karşı Şeritten Gelen Araçla Çarpışmadan Kaçınma sistemleri de yer alıyor. Opsiyonel olarak sunulan otomatik frenleme özelliğine sahip Kavşak Trafik Uyarısı ise şehir içindeki güvenliği artırıyor. Yani yeni V60, "şık" ve "kullanışlı" gibi sıfatlarının yanına bir Volvo'dan beklendiği gibi "güvenli" tanımını da ekliyor.

Fi EXHAUST

"SES VE PERFORMANS"

Profesyonel egzoz sistemleri geliştiren Amerikalı Fi Exhaust firması, ürünlerinde en iyi sese ve performans artışına odaklanıyor

"Fi EXHAUST SADECE EN İYİ SES DEĞİL, AYNI ZAMANDA EN İYİ PERFORMANS İÇİN DE ÇALIŞIYOR"

İstisnasız her otomobil severin ilgi alanlarından biri olan egzoz sistemleri içten yanmalı motorların çalışmasıyla ortaya çıkan gazları dışarı atmak için tasarlanmıştır. Amacı itibarıyla kulağa pek ilgi çekici gelmese de, egzoz sistemlerinin otomobil severler için önemli olma sebebi aşikar: Egzoz sesi. Derin ve bas tınılardan Formula 1 otomobillerini anımsatan keskin ve yüksek tınılara kadar, egzoz sesi bir otomobilin karakterini şekillendiren en önemli detaylardan biridir.

Egzoz sistemleri kulakların pasını silmek açısından önemli olduğu gibi aynı zamanda motor performansını arttırmak yönünden de ciddi bir önem taşıyor. Otomotiv üreticilerinin üzerindeki emisyon baskıları her yıl biraz daha artarken, mühendisler emisyon hedefini en ideal performans ile birleştirmeye çalışıyor. Bu noktada, otomotivin hemen her alanında olduğu gibi, egzoz üreticileri de en iyiyi arayan otomobil severlere hizmet ediyor ve fabrika standartlarından fazlasını arayan müşterilere çözümler sunuyor. Düzenli okuyucularımız daha önce protuning sayfalarımızda jant konusunda dünyanın en iyi markalarından birisi olan HRE'ye yer verdiğimizi hatırlayacaktır. Bu sayımızda ise egzoz sistemlerine eğiliyor ve alanında uzman bir başka markayı tanıyoruz: Fi Exhaust.

Açılımı "Frequency Intelligent" olan Fi markası, Amerika'nın California eyaletinde yer alan ve üst düzey spor otomobiller için egzoz çözümleri sunan bir şirket.

Özellikle Lamborghini, Ferrari, Aston Martin, Porsche, Mercedes-AMG ve BMW markalarıyla özdeşleşen Fi Exhaust sadece en iyi ses değil, aynı zamanda en iyi performans için de çalışıyor. Ne var ki, İtalyan süpersporları gibi dünyanın en gelişmiş spor otomobillerini iyileştirmek pek de kolay değil. Bu yüzden egzozun çapından, iç kısımdaki materyal seçimine kadar hemen her detayı ince ince irdeleyen Fi mühendisleri konfor ve sportiflik arasında bir denge sağlıyor.

Fi Exhaust'un mühendisliğinden faydalanmak için illa ki bir İtalyan egzotiğine sahip olmanız gerekmiyor. Özellikle BMW markasının orta sınıf sedanları için de önemli iyileştirmeler sunan marka, teknolojiyi sadece egzoz sisteminde değil, yardımcı araçlar geliştirmede de kullanıyor. Egzoz valflerinin manuel kontrolünü sağlayarak Comfort ve Sport sürüş modlarının geçişlerinde egzoz sesini ve performansı da güncelleyen akıllı telefon aplikasyonu bunlardan en önemlisi. Kullanıcılara diledikleri zaman diledikleri sesi ve performansı yaratma imkanı sunmakla kalmayan bu yazılım, aynı zamanda otomatik olarak valf kontrolü de yapabiliyor. Cep telefonunuz üzerinden aracın hız, devir ve turbo basıncı gibi parametrelerini takip edebilme imkanı ise söz konusu aplikasyonun bir diğer avantajı. Son olarak, egzozun yanında opsiyonel bir donanım olarak sunulan ve saf alüminyumdan işlenerek hazırlanan egzoz kumandasından da bahsedelim. Birçok otomobilin anahtarından daha şık bir tasarıma sahip olan egzoz kumandası performansın yanında tasarıma da önem veren kullanıcıların ilgisini çekecektir.

Her bir Fi Exhaust ürünü kendine has olduğundan, otomobiliniz için bir egzoz seçmeden önce şirketin web sitesine göz atmanızı öneririz. Site üzerinden ilgili ürünün sağladığı performans artışını takip edebileceğiniz bilgilendirici videolara, ses ve titreşim analizlerine ve egzoz ucu gibi tasarımsal detaylara göz atabilirsiniz. Türkiye'de resmi bir distribütörü olmasa da, şirketin birçok Avrupa ülkesinde yer alan mümessilleri vasıtasıyla dünyanın en özel egzozlarından birine sahip olabilirsiniz.

Deniz karşınızda, **E-5** ayaklarınızın altında...

E-5'in ikon projesinde:

4+1 daireler **5.800** TL'den başlayan taksitlerle
3+1 daireler **5.600** TL'den başlayan taksitlerle
2+1 daireler **4.350** TL'den başlayan taksitlerle

Tüm dairelerde
panoramik şehir ve deniz manzarası

Proje hakkında tüm detaylar ve size özel oluşturulacak farklı ödeme planları için ekibimiz sizlere yardımcı olmaktan memnuniyet duyacaktır.

İNANLAR
terrace lotus

Teslimler 2018'de başlıyor

E-5	**1** dk	Ambarlı Limanı	**15** dk
Atatürk Havalimanı	**15** dk	Marmaray	**17** dk
West Marina	**15** dk	3. Havalimanı	**25** dk
İDO Deniz Otobüsü	**6** dk	Metrobüs Durağı	**1** dk

E-5

METROBÜS DURAĞI

444 2002
www.inanlar.com

İNANLAR Merkez Tanıtım Ofisi
Terrace Fulya Hakkı Yeten Cad. No: 11 M4 Katı Fulya - İstanbul
TERRACE LOTUS Tanıtım Ofisi
Namık Kemal Mah. 68 Sok. No: 62 Esenyurt - İstanbul
/inanlarkurumsal

İNANLAR 1965 53 yıl

İnanlar dilediği zaman fiyatlarda ve ödeme koşullarında değişiklik yapma ve durdurma hakkını saklı tutar.

"Dev rakamlar"

Lamborghini'nin devasa boyutlara sahip olan ilk arazi aracı LM002'nin rakamsal verileri de dev gibi...

7.8

Maksimum hıza 210 km/s hıza ulaşan LM002 0'dan 100 km/s hıza 7.8 saniyede çıkabiliyor

500

456 bg gücündeki motorun 500 Nm'lik maksimum torku günümüz şartlarında çok da etkileyici sayılmaz

5167

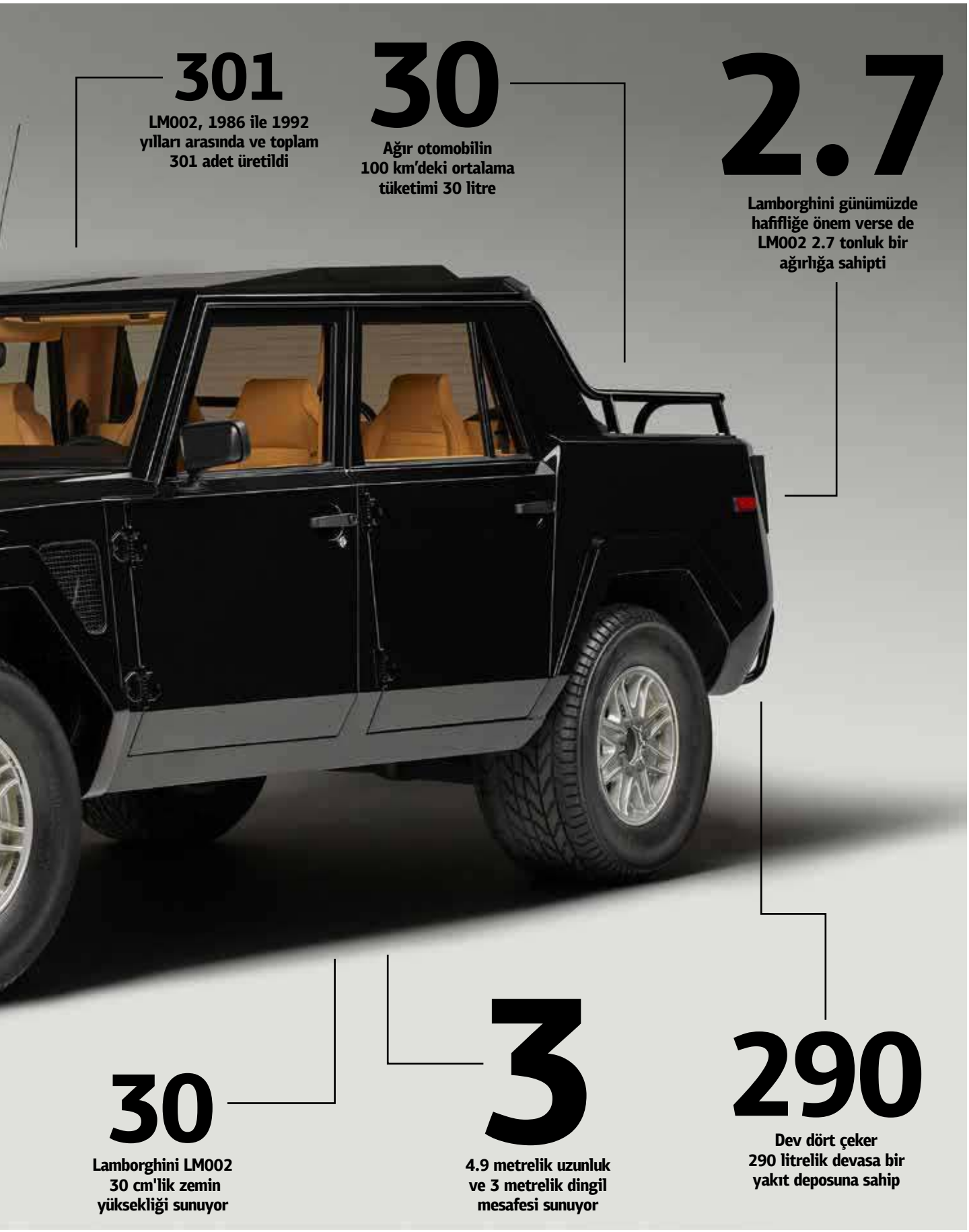
Lamborghini'nin araziye uygun ilk otomobilinde 5167 cc hacminde benzinli bir V12 görev yapıyor

12.2

İri otomobilin dönüş çapı 12.2 metre

50:50

LM002 eşit oranda bir ön:arka ağırlık dağılımı sunuyor



301

LM002, 1986 ile 1992 yılları arasında ve toplam 301 adet üretildi

30

Ağır otomobilin 100 km'deki ortalama tüketimi 30 litre

2.7

Lamborghini günümüzde hafifliğe önem verse de LM002 2.7 tonluk bir ağırlığa sahipti

30

Lamborghini LM002 30 cm'lik zemin yüksekliği sunuyor

3

4.9 metrelik uzunluk ve 3 metrelik dingil mesafesi sunuyor

290

Dev dört çeker 290 litrelik devasa bir yakıt deposuna sahip

Blockchain

Porsche, teknoloji şirketi XAIN ile birlikte blockchain uygulamalarını otomobilleri üzerinde test etmeye başladı

Başlığa bakarak, şimdiye kadar kripto para birimleri ile birlikte anılan Blockchain teknolojisinin otomobillerle ne ilgisi var diyebilirsiniz. Ancak Porsche, geçtiğimiz haftalarda teknoloji şirketi XAIN ile birlikte, Blockchain teknolojisini otomobiller üzerine test etmeye başladığını duyurdu. Peki Blockchain'in otomotiv endüstrisine nasıl bir etkisi olabilir.

Öncelikle Blockchain temeli üzerine geliştirilen hizmetler, son derece hızlı ve güvenli olma özelliğine sahip. Otomobilin blockchain zincirinin parçası haline gelmesiyle, doğrudan çevrimdışı bağlantı yaparak, yani bir sunucu kullanmaksızın otomobile bağlanmak mümkün olacak. Dünyada bir ilk olarak Porsche tarafından test edilen uygulamalar arasında, kapıları kilitleyip açma ve otomobile geçici erişim izni verme gibi fonksiyonlar bulunuyor. Porsche, otomobili bir uygulama yardımıyla açıp kapatma işleminin, önceki yönteme kıyasla altı kat daha hızlı olduğunu ve sadece 1.6 saniye sürdüğünü açıklıyor. Ayrıca tüm süreç, etkili bir kriptografik şifreleme altında gerçekleştiriliyor ki, bu da güvenlik anlamına geliyor. Bu süreçte tüm faaliyetler blockchain üzerinde kaydedilerek, dışarıdan müdahaleye kapalı bir şekilde, uygulama üzerinden takip edilebiliyor. Bu bağlamda otomobile dijital ve güvenli bir şekilde erişim izni verilmesi ve otomobil sahibinin verilen izinleri dilediği zaman görüntülemesi mümkün olacak. Porsche yetkilileri, bu teknoloji sayesinde, otomobillerini şarj ederken, park ederken veya bir kuryeye araçları için geçici bir erişim izni verirken müşterilerinin güvenlik açısından hiçbir sıkıntı yaşamayacaklarını dile getiriyorlar.

Porsche aynı zamanda blockchain teknolojisini temel alan yeni iş modelleri üzerinde de çalışıyor. Denetlenebilir veri dosyalama sayesinde, işlenecek bilgiler dağıtılmış bir blockchain üzerinde yerel olarak şifrelenecek. Kullanıcı, kendi kontrolündeki bu verileri nasıl kullanılacağına duruma göre karar verebilecek. Tüm veri hareketleri blockchain üzerinde kayıt altına alındığından, verilerin silinmesi ihtimaline karşı şeffaflık sağlanıyor. Bu bağlamda geleceğin otonom sürüş sistemlerinin de yeni fonksiyonlar kazanması muhtemel görünüyor. Örneğin, bu sayede yerel olarak toplanan ve otonom sürüşü geliştiren veriler, güvenli bir şekilde diğer araçlarla paylaşılabilecek ve müşteriler korumalı bir şekilde paylaşılan verilerden yararlanabilecekler.

SWISS WAXMAKERS SINCE 1930

SWISSVAX™

HIGH PERFORMANCE CAR CARE
HAND MADE IN SWITZERLAND

AVIATION • MARINE • CAR • CLASSICS

Tutku... Koruma... Mükemmellik...

Oemturk Otomotiv Endüstri Malzemeleri
Sanayi ve Ticaret Ltd.Şti.

Atatürk Oto Sanayi Sitesi 2. Kısım
23. Sokak, No: 826 Maslak - Sarıyer - İstanbul
Tel: +90 212 328 20 75 Fax: +90 212 328 20 77
www.swissvax.com.tr www.oemturk.com.tr
info@oemturk.com.tr

Swissvax Denizli Şubesi:
Hastalya Otomotiv

İzmir Asfaltı üzeri 5.km EGS Park karşısı
Posta Kodu: 20020 - Denizli
Tel: +90 258 372 1414 Fax: +90 258 371 26 56
www.hastalyadenizli.mercedes-benz.com.tr
irfan.tuzun@hastalya.com.tr

İsviçre klasiği

Saat ustalarının ülkesi İsviçre'nin en bilinen markalarından Laurice Macroix, sürekli yeni modeller tanıtarak güncelliğini koruyor

Yazı: **BİRKAN DEMİR ÇALIŞKAN**

İsviçreli Laurice Macroix markasının kökleri 1889 yılına kadar uzanıyor. Bu tarihte kurulan Desco Von Schulthess şirketi, 1945 yılında saat sektöründe faaliyet göstermeye başlarken, tarihler 1975'i gösterdiğindeyse Zürih'te Laurice Macroix markası yaratılmış. Şirket hissedarlarından birinin soyadı olan Lacroix bu markanın da adı haline gelmiş. Böyle bir markanın ortaya çıkmasında ise Desco Von Schulthess şirketinin 1961 yılında açılan ve üçüncü partilere saat üreten atölyesi etkili olmuştur. Tarihler 1980'i gösterdiğinde Laurice Macroix artık üçüncü partiler için saat üretmeye başlayacak kadar büyüdü. Laurice Macroix'nun esas yükselişi ise ilk olarak Les Mecaniques olarak tanıtılan, zamanla Masterpiece olarak adlandırılan saat modeli sayesinde gerçekleşti. 2010 yılına gelindiğindeyse, marka 60'tan fazla ülkede 4 bin'in üzerinde noktada satılır hale geldi.

Laurice Macroix, belki de hiçbir zaman dünyanın en pahalı saatlerini üreten üreticilerden biri olmadı. Ancak ürettiği bazı saatlerde 25.000 USD'nin üzerinde fiyat etiketi mevcut. Roue Carree Seconde ise 29.500 USD'lik fiyat etiketiyle markanın zirvesi olmuştur. Saat 6 pozisyonuna konumlandırılmış yuvarlak içindeki kare göstergesiyle benzersiz olan bu saatten bulmak gerçekten zor.

Laurice Macroix, FC Barcelona ve Red Bull Cliff Diving World Series'in destekçisi olmasının yanı sıra müzisyen Bob Geldof, girişimci Jimmy Wales, aktör Ray Stevenson, yüzücü James Magnussen, dalgıç Orlando Duque ve golf oyuncusu Justin Rose gibi isimlerle de marka işbirlikleri yaparak şöhretini perçinlemeyi başarmıştır.

Bilindiği gibi saat dünyasının yeni sezonu Basel'deki saat fuarıyla açılır. Geçtiğimiz haftalarda Basel'de tanıtılan Laurice Macroix AIKON Automatic Skeleton ise 6 bin USD'lik satış fiyatıyla kalitesine göre oldukça makul bir seçenek olarak ön plana çıkıyor. AIKON kasa üzerinden oluşturulan bu yeni versiyon taze görünümünü açıkta duran mekanik tasarımından alıyor. Yüksek kalitedeki otomatik kalibreye sahip olan AIKON Automatic Skeleton şehirli ve modern insanlara hitap ediyor. İlk olarak 1993 yılında tanıtılan Calypso Skeleton'dan gelen tasarımın yanı sıra, bu yeni modelde Masterpiece koleksiyonunun havası da yansıtılmaya çalışılıyor. ML134 adındaki kalibre de ilk defa bu saatte kullanılıyor.

45 mm genişliğinde ve 13 mm kalınlığındaki AIKON Automatic Skeleton, güçlü ve harmonik bir karakter sunuyor. Saatin parlatılmış ve fırçalanmış çelikten üretilen kasası, altı kollu çerçevesi ile daha da heybetli bir karaktere bürünüyor. Kendinden kurmalı, yani otomatik kalibreli bu saat, iskelet adı verilen tüm parçaların çıplak gözle görülebilmesiyle de eşsiz bir bileşim olduğunu gösteriyor. AIKON Automatic Skeleton'da 52 saatlik rezerv ve 10 ATM'lik su basıncına dayanıklılık sunuluyor.

Her zaman ulaşılabilir lüks saatler üreten Laurice Macroix, AIKON Automatic Skeleton'da da bu geleneği sürdürüyor. Timsah derisinden siyah kayışı, çeliğin soğuk ancak modern tasarımı ve saat 6 konumundaki ufacık saniye göstergesiyle mekanik dünyanın sihrini yansıtan bu saatin kısa sürede değerlenmesi bekleniyor.

Kaliteli Hizmetin Keyfini Sürün

Motokar
OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

LAND ROVER
ÖZEL LAND ROVER SERVİSİ

VİZYONUMUZ
Türkiye'de en kaliteli, en şeffaf ve en iyi servis olmak

MİSYONUMUZ
Müşterilerimize en kaliteli ve en iyi hizmet sunmak, çalışanlarımızı, kalitenin ve başarının sonsuz noktasına taşımak, o mutluluğu yaşatmak çevremize ve topluma, bu değerlerimizin örnek olmasını sağlamak

7 GÜN 24 SAAT
ACİL SERVİS
0 536 328 42 42

ATATÜRK OTO SANAYİ SİTESİ 2.KISIM, 34. SOK. NO:1416 - 1422 MASLAK - İSTANBUL
TEL: 0 212 286 08 50 PBX • FAX: 0212 276 78 12 • www.motokar.net • info@motokar.net

Seste Alman titizliği

Akustik fuarlarının en iyileri arasında gösterilen Kaiser Acoustics Kawero Classic C3, 80.000 Euro'ya kadar yükselen fiyatını sunduğu kalite ile hak ediyor

Yazı: **BİRKAN DEMİR ÇALIŞKAN**

Kaiser adını duyduğunuzda elbette bu markanın Alman olduğuna dair bir fikriniz oluşur. Hemen her alanda titiz mühendislik ve mükemmelliği amaçlayan Almanlar, konu ses sistemleri olduğunda bu özelliklerini sonuna kadar korumaya çalışıyorlar. Kaiser GmbH de bu tutarlılıkta olan bir aile şirketi. 1948 yılında kurulan Kaiser GmbH, ahşap ürünlerine odaklanan ve akustik çözümlerde uzmanlaşan bir şirket. Merkezi ise Alp Dağları'nın kıyısındaki Güney-Batı Almanya'da yer alan Untergriesbach. Kaiser'in aile fotoğrafına baktığınızda birbirinin devamı niteliğindeki baba ve oğullarını görüyorsunuz. Hans Kaiser ve en büyük oğlu Hans-Jürgen şirketin yönetimini devam ettirirken Florian ve Martin de işletmenin devamını sağlıyorlar.

Kaiser GmbH'nin teknik direktörü olan Rainer Weber ise Continental AG'de otomotiv akustiği konusunda uzman. Farklı materyallerdeki ses tepkimelerini incelemeye devam eden Weber'in etkinliğiyle Kaiser'in ürünleri, kendi türünün en ileri düzeyde olanları arasında yer alıyor. Kaiser GmbH sadece ev tipi sistemler üretmiyor. Yıllardır konferans salonları, ev sinemaları ve kayıt stüdyoları gibi mekanların akustik çözümlerini de inşa eden Kaiser, sadece teknik olarak değil, görsel açıdan da uyumlu alanlar yaratmak için çalışıyor. Kaiser Gmbh'den ev tipi ses sistemlerini direkt satın alabilir ya da özel üretim için web sitesi üzerinden iletişim sağlayabilirsiniz.

Kaiser Gmbh'nin ahşap işleriyle uğraşması sadece hoparlör gibi ekipmanlarla sınırlı değil. Ses yansıtıcı difüzörlerden duvar panellerine, mobil paravanlardan raflara kadar çeşitli çözümler sağlanıyor. Ancak bu seferlik biz Kaiser Acoustics'in Kawero Classic C3 isimli ürününe odaklanıyoruz.

Kaiser Acoustics'in Classic, Vivace ve Chiara olarak 3 ayrı serisi bulunuyor. Kawero Classic C3, 3 yollu tasarıma sahip, 25 Hz ile 60 kHz arasında frekans aralığı sunan, 92 dB hassaslığında bir hoparlör sistemi. Tek kablo ile diğer ekipmanlara bağlanan Kawero Classic C3'ü isterseniz çift kablo ile de alabiliyorsunuz. 121 cm yüksekliğindeki kabin 33 cm genişliğinde ve 49 cm derinliğinde. Her birinin ağırlığıysa 99 kilogram. Yani tam anlamıyla Alman keskinliğinde!

Kabin tasarımında kullanılan ahşabın rengi için çok fazla seçenek sunuluyor. Her bir ahşap rengi ve malzeme için ayrı ayarlamalar yapılıyor. Elbette bu ayarlamalar yapılırken ses sisteminin yerleştirileceği alan inceleniyor ve woofer'lar da özel olarak seçiliyor. Kaiser GmbH'nin kendi üretimi CNC tezgahlarında adeta bir sanat eseri gibi işlenen kabinler, tolerans kabul edilebilecek en uç noktalara kadar zorlanıyor. Elbette bu kabinler üretilmeden tüm tasarım 3 boyutlu bilgisayar programlarıyla yapılıyor.

Kaiser Acoustics Kawero Classic C3 için istenilen fiyatlar da cihazın kendi gibi çok özel. Başlangıç olarak 55 bin Euro istenilen sistemi farklı kaplamalar ile tasarlamak isterseniz 2 bin Euro daha ödemeniz gerekiyor. Karbon fiber görünüm istenildiğinde de yine 2 bin Euroluk bir opsiyon karşınıza çıkıyor. Kawero Classic C3'ü piyano siyahı olarak sipariş ettiğinizde, fiyat etiketine fazladan bir 10 bin Euro daha ekleniyor. Kablolama sistemini içten geçirmeye yarayan Fono Acustica için ise yaklaşık 8 bin Euro gerekiyor. Tüm bu opsiyonları bir araya getirdiğinizdeyse neredeyse 80 bin Euro değerinde bir ses sisteminiz oluyor. Alman titizliğinin bedeli de bu seviyede olmalı değil mi?

DENCITY
HOTEL
İSTANBUL

Eskişehir Mah. Dolapdere Cad. Karabatak Sok. No:11 34375 Taksim, İstanbul
Tel: +90 212 234 5162 - Fax: +90 212 234 5163 / Email: info@dencityhotel.com
www.dencityhotel.com

Balmain
"Referans noktası"

Moda dünyasının en büyük markalarından Balmain, Olivier Rousteing liderliğindeki yükselişini, 2018 İlkbahar-Sonbahar koleksiyonlarıyla sürdürüyor

Yazı: **BİRKAN DEMİR ÇALIŞKAN**

Balmain adını pek çoğumuz farklı şekillerde de olsa duymuşuzdur. 1946'da Pierre Balmain tarafından kurulan bu moda evi, son dönemde H&M gibi markalarla yaptığı işbirlikleri ve son dönem tasarımcısı Olivier Rousteing ile adından söz ettirse de; 2016 yılında Katar kaynaklı 500 milyon Euro'yu aşan fonlanmasıyla duymayanların kulaklarına bile çalındı. Birkaç sene önce H&M ile yapılan özel işbirliği sonrasında Türkiye'deki H&M mağazalarında Balmain ürünlerinin satılacağı duyurulmuş ve satışa başlanılan ilk gün mağaza önünde izdiham yaşanmıştı. Sonrasında magazin ünlülerimizin bir Balmain çanta için birbirleri ile nasıl mücadele ettiklerini sosyal medyada izlemiştik. Yani bu denli arzulanan ve son dönem hemen herkesin dolabına katmak istediği ürünleri ortaya çıkaran bir markadan bahsediyoruz.

Dünya çapında kendi tabelasını taşıyan 16 mağazası bulunan Balmain, önümüzdeki 4-5 yıl içerisinde bu sayıyı 30'lu adetlere çıkarmayı hedefliyor. Elbette sadece bu mağazalardan değil, pek çok özel butikten

ya da moda mağazasından Balmain ürünlerine ulaşabilmek de mümkün. Erkek, kadın ve çocuk koleksiyonları haricinde gözlükler, parfümler ve özel aksesuarlar da Balmain portföyünde yer alıyor.

Balmain'in kurucusu olan Pierre Balmain 1921 yılında babasını kaybetmesiyle beraber annesi ve kız kardeşinin işlettiği moda butiğinde vakit geçirmeye başlamış. Mimarlık ve sanat alanlarında eğitime odaklanmasının ardından Fransız Hava Kuvvetleri'ne yazılan genç Balmain, savaş bitip barış zamanları geldiğindeyse moda dünyasına tam anlamıyla giriş yapmış. Lucien Lelong ile çalışmaya başlayan Pierre Balmain, 1945 yılına gelindiğinde ise ilk koleksiyonunu ve parfümünü tanıtmış. II. Dünya Savaşı başladığında moda dünyasının en aranan isimlerinden biri olan Pierre Balmain, o dönem Ava Gardner, Brigitte Bardot, Tayland Kraliçesi ve Nikaragua First Lady'si Hope Portocarrero için kıyafetler hazırlamış. Balmain'in de etkisiyle Portocarrero, dünyanın en iyi giyinen kadınları arasında gösteriliyordu.

1982 yılında vefat eden Pierre Balmain'den sonra Vogue Dergisi tarafından Balmain'in sağ kolu olarak

gösterilen Erik Mortensen markanın devamını sağlar ve sonrasında da çok prestijli moda ödülleri ardı ardına gelir. 1990 yılında Herve Pierre 2 yıl boyunca bu görevi sürdürürken, takvimler 1993'ü gösterdiğinde ise moda efsanesi Oscar de la Renta'nın liderliğinde Balmain en parlak çağlarını yaşamaya başlar. O zamanlar zaten ünlü olan Oscar de la Renta, Balmain'in sade ancak etkili Houte Couture anlayışını daha geniş kitlelere yaymayı başarır.

Christophe Decarnin'in göreve geldiği 2005 yılından sonra Balmain, tüm zamanlarının en pahalı elbiselerini ürettiği dönemini yaşar. Fiyatlardaki artışa rağmen marka müşteri kaybetmez, hatta yenilerini sürekli kazanmayı da sürdürür. Balmain, 2011 yılından sonra ise Olivier Rousteing ile günümüzdeki çizgisinde ilerlemeye başlar.

Rousteing aslında markaya 2009'da katıldığında çok da tanınmayan yeni mezun bir moda tasarımcısıydı. Ancak bu onun markaya katacaklarına engel değildi. Roberto Cavalli ile olan deneyimlerinin ardından Balmain'e katılan tasarımcının döneminde Balmain'in klasik estetiği Asya ezgileriyle harmanlanır. H&M, L'oreal ve Victoria's Secret ile olan kitlesel tasarım işbirlikleri hep bu dönemlerde yaşanmıştır.

Balmain'in son dönem erkek koleksiyonlarında Fransız etkisini görmek mümkün. Emmanuel Macron'un liderliğindeki Fransa'da işler her zamanki gibi "Fransız usulü" devam ederken, moda dünyası da bundan etkilenmiştir. 2018 İlkbahar erkek koleksiyonunu tanıtan Balmain'de de bu etkiyi görüyoruz. Oliver Rousteing'e göre Fransız olmak bir gurur kaynağı ve bunu tasarımlara yansıtmak önemli. Amerikan erkeklerini de "tavlamak" için Fransız-Amerikan bir çizgi tutturmayı hedeflediğini belirten tasarımcıya göre Amerika Birleşik Devletleri de en kısa sürede Macron'unu bulmalı. Peki bu siyasi görüşler, başarılı tasarımcının ürünlerine nasıl yansıyor olabilir?

Balmain'in 2018 erkek koleksiyonunda, söz konusu olan ilkbahar olunca; Oliver Rousteing'in de her gün giyebileceği kıyafetleri görüyoruz. Koleksiyonda, ideal

Balmain erkeğinden ziyade genele hitap eden bir tarz mevcut. Genel olarak siyah ve beyaz ağırlıklı olan koleksiyonda Fransız Gotik tarzı desenler için sarayların iç süslemelerinden esinlenilmiş. Kuzey Amerika pazarını "tavlamak" için Amerikan bayrağından parçalar bulunan trikolar da mevcut. Ceketlerde çokça rastlanan süslemeler pantolonlarda yerini tamamen siyaha bırakmış durumda. Çok az pantolonda enine ya da boyuna çizgili beyaz görmek mümkün. Pantolonların tamamı dar kesim. Bej, krem ve az sayıda mavi ile de bu kombinasyonlar tamamlanıyor.

Balmain'in şimdiden hazır olan 2018 Sonbahar erkek koleksiyonunda ise daha feminen parçalara rastlanıyor. Elbette ağırlıklı olarak siyah renk baz oluşturuyor. Ancak bu sefer dar pantolonlarda parlak kumaşlar ya da deri kullanılıyor. Üst parçalarda ise payet ve parlak kumaşlarla karşılaşıyoruz. Krem rengi detaylar altın varaklı eklentiler ile daha şatafatlı bir görünüm sağlıyor. Öyle ki; kürk mantolar ya da sallantılı örgülerle işli sweat'ler, günlük hayatta giymek için biraz iddialı. Bu sebeple tamamen siyah kabanlar daha kabul edilebilir parçalar arasında sayılabilir.

"BALMAIN'İN ŞİMDİDEN HAZIR OLAN 2018 SONBAHAR ERKEK KOLEKSİYONUNDA DAHA FEMİNEN PARÇALARA RASTLANIYOR"

Balmain'in hem İlkbahar hem de Sonbahar koleksiyonlarında tarzını yansıtmak isteyen erkekler için çok sayıda alternatif mevcut. Elbette fiyatlar bir miktar yüksek olarak nitelendirilebilir, ancak bu durum Balmain'in yarattığı moda rüzgarına dahil olmak için kabul edilebilir.

Mercedes-Benz G500 4x4²

Dev tekerlekleri, geniş çamurlukları ve özel süspansiyon mimarisiyle sıra dışı bir arazi aracı olan G500 4x4² standart G-serisinin yeteneklerini bambaşka bir noktaya taşıyor

Fotoğraf: ALP EMRE GÖKSEL

detaylı bilgi için

Teknik Özellikler

Motor: V8, 3982 cc, çift turbo
Güç: 422 bg
Tork: 610 Nm
0-100 km/s: 7.4 sn
Ort. tük. 14.4 lt/100 km
Maks hız: 210 km/s
Boş ağırlık: 2946 kg

Yollara 1979 yılında çıkan ve o zamandan günümüze kadar 250.000'den fazla sürücüye ulaşmayı başaran Mercedes-Benz G-serisi otomotiv tarihinin en özel başarı hikayelerinden biri olarak kabul ediliyor. İlk neslinin ortaya çıkışından on yıllar sonra dahi benzer tasarım hatlarını korumasına karşın çekiciliğini yitirmeyen ve günümüzün Mercedes-Benz SUV ailesinin atası kabul edilen G-Serisi, başarı hikayesinde yeni bir sayfa açmaya ve bu yıl yepyeni gövdesiyle yollara çıkmaya hazırlanıyor.

Bu ayki test sayfalarımızda ise tüm dünyada binlercesi satılan klasik bir G-serisinden ziyade, fazlasıyla özel ve fazlasıyla vahşi bir otomobili kullanıyoruz: G500 4×4².

Yaklaşık beş yıl önce tanıtılan ve altı tekerlekten çekişli canavar bir pikap olarak kısa sürede arzu nesnesine dönüşen Mercedes-AMG G63 6x6 halen hatırınızda olmalı. Mercedes'in gelmiş geçmiş en büyük ve en vahşi SUV aracı olan 6x6 başlangıçta Avustralya ordusu için üretilmiş, sonrasında ise sınırlı üretim konsepti ile yollara taşınmıştı. Mercedes-Benz SLS Electric Drive'dan sonra, Alman üreticinin model ailesindeki en pahalı ürün olma özelliğini taşıyan 6x6 genişletilmiş çamurlukları, altı adet devasa tekerleği ve standart G-serisinden çok daha fazla olan gövde yüksekliği ile otomobil se-

"KABİNİN BİRÇOK YERİNDE KULLANILAN TANIDIK MODERN EKİPMANLAR VE KARBON FİBER KAPLAMALAR NOSTALJİNİN ÜZERİNE ÇEKİCİ BİR MODERN HİSSİYAT EKLİYOR"

verlerin arzu nesnelerinden birine dönüşmüştü. Kısa süre içerisinde 100 adetlik satış rakamına ulaşıp tabiri caizse havada kapılarak tüketilen ve şimdilerde ilk değerinden çok daha yüksek miktarlar ile açık artırmalarda boy gösteren 6x6'nın başarısı Mercedes-Benz kanadında da bir heyecan dalgası yaratmış olmalı ki, Alman üretici bundan iki yıl önce aynı otomobilin 4x4 versiyonunu seri üretim konsepti ile yollara çıkardı ve aracın adını G500 4×4² koydu.

Sayfalarımızı süsleyen G-serisi "kare"nin temel gövde mimarisi standart G-serisi ile benzeşiyor olsa da, aracın görünmeyen noktalarında bir dizi önemli farklılıklar mevcut. Bunlardan en önemlisi 6x6'da kullanılan sürekli dört tekerlekten çekiş sisteminin G500 4×4²'ye de adapte edilmesi. Üçüncü aksı iptal eden Mercedes-Benz mühendisleri, 6x6'nın portal aks mimarisini ve her köşedeki çiftli süspansiyonları G-serisi "kare"ye olduğu gibi transfer etmiş. Ayrıca 22 inçlik devasa jantların da katkısıyla, standart G500'e kıyasla iki kat daha fazla gövde yüksekliği elde edilmiş. Asfalttan 450 mm yukarıda duran gövdenin genişliği de standart modelden bir hayli fazla. Portal aks mimarisine bağlı tekerlekleri önde ve arkada toplam 299 mm dışarı alınan G-serisi "kare" bu sayede viraj limitlerini de yukarıya taşıyor. Toplam genişliğin 2190 mm'ye, yüksekliğin ise 2235 mm'ye çıkmış olması ise özellikle şehir içi kullanımlarda otomobilin biraz dikkat gerektirdiği anlamına geli-

"STANDART MODELİN SIRASIYLA 36 VE 27 DERECE OLAN YAKLAŞMA VE UZAKLAŞMA AÇILARI BU DEV OTOMOBİLDE 52 VE 54 DERECEYE ÇIKIYOR"

yor. Portal aks mimarisinin en önemli özelliği, aracı taşıyan aksların tekerlek merkezinden daha yukarıda duruyor olması. Bu sayede arazi yeteneği önemli ölçüde iyileşen ve az evvel bahsettiğimiz yükselme operasyonuyla beraber yaklaşma ve uzaklaşma açıları büyütülen G-serisi "kare"yi standart G500 ile kıyaslayacak olursanız bazı çarpıcı verilere ulaşacaksınız: Standart modelin sırasıyla 36 ve 27 derece olan yaklaşma ve uzaklaşma açıları bu dev otomobilde 52 ve 54 dereceye çıkıyor. Karın açısı 21 dereceden 47 dereceye ulaşırken, su geçiş derinliği ise 600 mm'den tam 1000 mm'ye çıkmış. Tüm bu iyileşmeler ise engel tanımaz bir karakter ortaya çıkarıyor.

Az evvel sözünü ettiğimiz 22 inçlik jantların etrafı 325/55 ölçüsündeki Pirelli Scorpion ATR lastikler tarafından sarılıyor. Yol ve arazi kullanımı arasında dengeli bir karakter sunan ve her mevsimde kullanılabilen söz konusu lastiklerin bir diğer avantajı da kendi kendisini temizleyebilen özel sırt deseni. G-serisi kare otomobilini ağırlıklı olarak arazide kullanmak isteyen kullanıcılara Huchinson imzalı beadlock jantlar da sunuluyor, ancak birçok kullanıcının fotoğraflarda gördüğünüz aracımızdaki jantları tercih ettiğini belirtelim.

Brabus tarafından hazırlanan elektrikli yan basamaklar vasıtasıyla deri ve alkantaranın hakim olduğu kabine geçtiğinizde ise, yükseklik duygusu dışında, standart bir G-serisine binmiş gibi hissediyorsunuz. Dimdik sütunlar, ön camın açısı ve devasa yan camlar bu duyguyu yaratan en önemli detaylar. Standart G-serisini bir arzu nesnesine dönüştüren nostaljik hissiyat G-serisi "kare"de de hissediliyor, ancak kabinin birçok yerinde kullanılan tanıdık modern ekipmanlar ve karbon fiber kaplamalar nos-

FERHAT ALBAYRAK'IN YORUMU

Dünyanın G500 4x4² gibi araçlara ihtiyacı var; evet aşırı, kaba, gereksiz ve abartılı ama kesinlikle karakterli ve kalabalıktan sıyrılmış...

"MERCEDES-BENZ MÜHENDİSLERİ, 6X6'NIN PORTAL AKS MİMARİSİNİ VE HER KÖŞEDEKİ ÇİFTLİ SÜSPANSİYONLARI G-SERİSİ 'KARE'YE OLDUĞU GİBİ TRANSFER ETMİŞ"

taljinin üzerine çekici bir modern hissiyat ekliyor. Bu arada karbon fiber demişken, aracımızın devasa çıkıntılara sahip çamurlukları karbon fiberden imal ediliyor ve zaten fazlasıyla çekici olan dış tasarımı daha da çarpıcı hale getiriyor. Aracın büyüyen dış ölçülerinin kabin genişliğinde herhangi bir değişiklik yaratmadığını da ekledikten sonra, 4.0 litrelik turbo beslemeli V8 motoru çalıştıralım.

Arka kapının hemen altında yer alan egzozlar titreşmeye başladığında, sekiz silindirli motordan şaşırtıcı derecede sportif sesler yükseliyor ki buna şaşırmamalı. Zira bahsettiğimiz güç ünitesi Mercedes-AMG GT gibi safkan spor otomobillere hayat veriyor ve çok ciddi güç değerleri sunuyor. G-serisi "kare"nin hakim oturma pozisyonunun da verdiği keyifle birlikte 422 bg'lik gücü ve 610 Nm torku bir an evvel kullanmak arzusuyla yola koyuluyoruz. Trafikteki diğer araçları tavanlarından takip ederek sürüş yapmak başlangıçta tuhaf gelse de, bu duruma çabucak alışıyor ve rotanızın devamını daha rahat görebildiğiniz için güven duyuyorsunuz.

Aracın hidrolik destekli geleneksel direksiyon sistemi oldukça tok ve keyifli bir hissiyat sunarken, süspansiyonlar ise düşük süratlerde dahi şaşırtıcı bir yumuşaklık ve sönümleme becerisi sağlıyor. Her bir tekerlekte iki adet amortisör ve yay içeren adaptif süspansiyon sistemini Comfort modunda kullandığınız sürece, standart G500'den çok daha yumuşak ve akıcı bir sürüş karakteri bulacağınızı söyleyebiliriz. Süspansiyonlar için sunulan diğer program ise tahmin edeceğiniz gibi Sport.

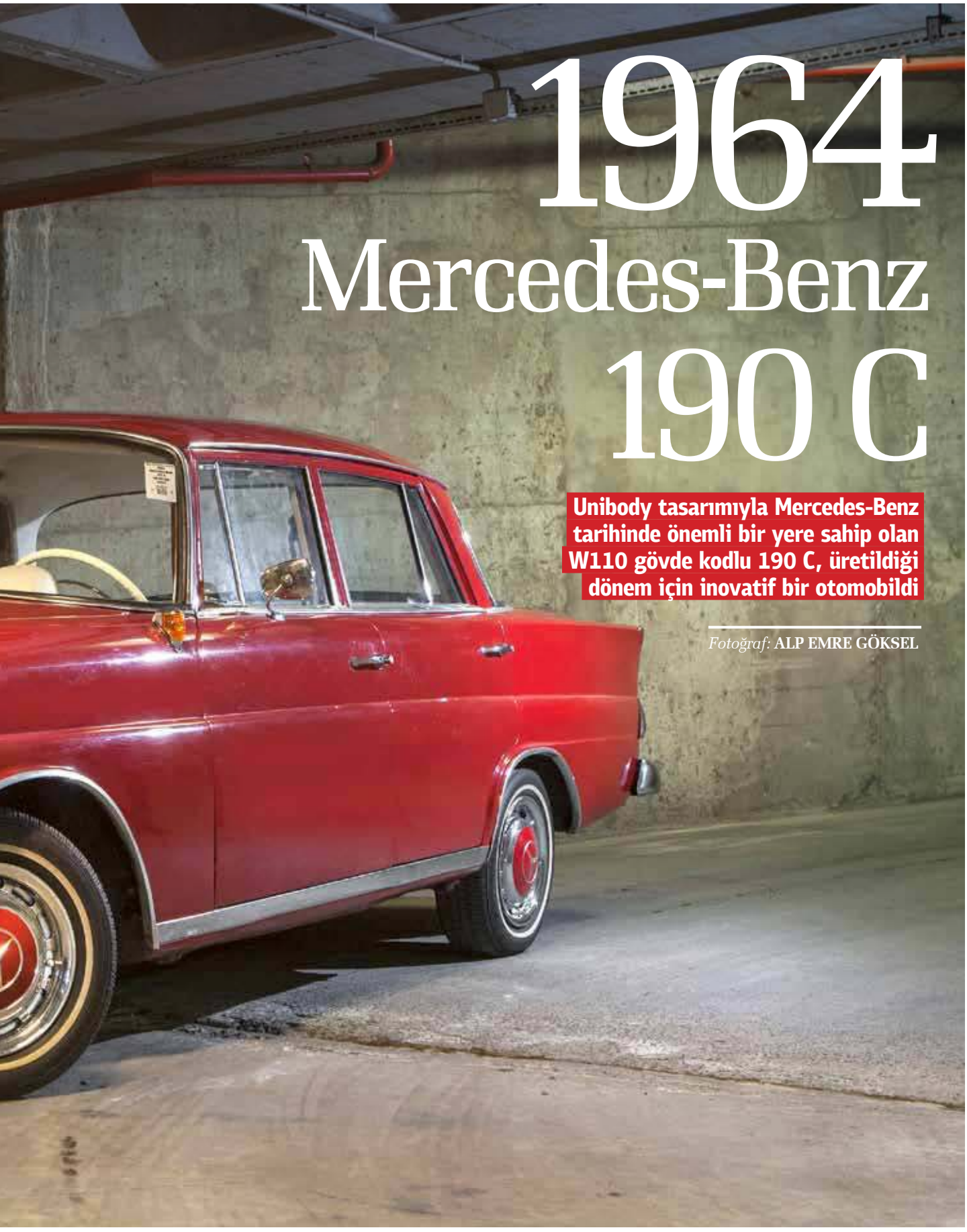
Tastamam arazi yeteneklerine sahip olan otomobillerin özellikle uzun yolculuklarda konfordan ödün vermesi beklenir. G-serisi "kare"nin bu açıdan bizleri oldukça etkilediğini söylemeliyiz, zira devasa gövdesine ve yaklaşık üç tonluk ağırlığına karşın aracın şaşırtıcı bir pürüzsüzlük ile hareket ettiğini gözlemledik. Oranları modele özel olarak ayarlanmış 7-ileri otomatik şanzıman bahsettiğimiz pürüzsüzlükte önemli bir paya sahip, zira otoyol sürüşlerinde uzun oranlar sayesinde Mercedes-Benz logosunun hakkını veren bir esneklikle karşılaştık. Ayrıca süspansiyon-

ların Sport moduna alınmasıyla birlikte, arttırılan iz genişliğinin de etkisiyle, G-serisi "kare"nin standart G-serisinden daha yaman bir viraj avcısı haline geldiği söylenebilir.

Tıpkı altı tekerlekten çekişli ağabeyi gibi, araziden çok kalabalık şehirlerin şık caddelerinde boy gösterecek olan Mercedes-Benz G500 4×4² sürüşümüz boyunca ön plana çıkardığı sürüş kalitesi ve uysallığı ile birçok sürücünün gündelik kullanım şampiyonu olabilir. Ona sahip olma şansına erişen sürücüler kadar, etraftaki sürücüler ve yayaları da heyecanlandıran aracın birçok çocuk için yatak odası posteri olacağına eminiz.

G-Serisi'nin bu yıl içerisinde yeni gövdesi ile yollara çıkacak olmasından dolayı, Mercedes-Benz yetkilileri G500 4×4²'nin geçtiğimiz yılın sonunda üretime veda edeceğini duyurmuştu. Dolayısıyla, an itibarı ile üretimde olmayan bir otomobilden söz ediyoruz ki, bu durum G500 4×4²'nin fiyatlarını tıpkı 6x6 gibi yukarı taşıyabilir. Bu yüzden, bir tanesine sahip olmak istiyorsanız geç kalmamanızı tavsiye ederiz.

detaylı bilgi için
S&Smotors



1964 Mercedes-Benz 190 C

Unibody tasarımıyla Mercedes-Benz tarihinde önemli bir yere sahip olan W110 gövde kodlu 190 C, üretildiği dönem için inovatif bir otomobildi

Fotoğraf: ALP EMRE GÖKSEL

Mercedes-Benz 1959 ile 1965 yılları arasında, elde ettiği kayda değer başarının tadını çıkarıyordu. Tasarımsal anlamda önemli atılımlar sergileyen Alman üretici bu sayede hem ciddi satış adetlerine ulaşıyor, hem de kullanıcıların gözündeki algısını gelenekçi bir markadan inovatif bir markaya doğru kaydırıyordu. Hiç şüphesiz, bu yılların en önemli atılımlarından bir tanesi, dönemin Mercedes-Benz baş tasarımcısı Karl Wilfert sayesinde gerçekleştirilmiştir. Bay Wilfert günümüzde "fintail" yani "kuyruklu" olarak bilinen Mercedes modellerinin arkasındaki isim olmakla birlikte, dönemin Mercedes-Benz modellerine sadece özgün bir tasarım değil, aynı zamanda sayısız inovasyon da armağan etmiştir.

Ön kısımda 50'li yılların Mercedes-Benz sedanı yüzünü eviren ve markayı hafif bir İtalyan etkisiyle birlikte altmışlı yıllara taşıyan Karl Wilfert, arka tarafta ise stopların üst kısmında yükselen bir kuyruk tasarımına imza atmıştır. O dönem özellikle Amerika pazarını hedef alan ve Amerikan otomobillerine gönderme yapan söz konusu tasarımla yetinmeyen ve bir dizi inovatif önlemler alan markanın diğer atılımlarına da değinmek gerekir. Mercedes-Benz ilk havalı süspansiyon denemelerini yapıyor, kaza anında burkularak ölüm ve yaralanma oranlarını düşürecek gövde tasarımları üzerinde çalışıyor ve iç mekanda keskin ve sert materyallerin kullanımını azaltarak güvenlikle ilgili başarısını yükseltmek istiyordu. Uzun lafın kısası, Alman üretici topyekun bir atılım sürecine girmiş ve vizyonuna mutlak başarıyı koymuştu. Ayrıca, bu dönemde model ailesinin sınıflandırılması ve ortak parça kullanımı gibi

"190 C, SATIŞ BAŞARISINDAN ZİYADE ARKA STOP GRUBUNUN ÜZERİNDE YÜKSELEN KUYRUK TASARIMI İLE ÜNLENMİŞTİR"

"ARADAN GEÇEN YARIM ASRA KARŞIN, 190 C'NİN İÇ MEKANI HEM ERGONOMİSİ, HEM DE PRATİKLİĞİYLE ETKİLEMEYİ BAŞARIYOR"

konularda Mercedes-Benz'in modern zamanlarda dahi kullanılan sayısız teknik geliştirdiğini de ifade edelim.

Fotoğraflarda gördüğünüz kırmızı renkli Mercedes-Benz 190 C'yi o dönemin Mercedes-Benz ailesinin küçük çocuğu gibi düşünebilirsiniz. W110 gövde koduyla üretilen ve bu ayki klasik otomobil sayfalarımızı 1964 model yılına ait bir örneği ile süsleyen otomobil, 1961 ile 1968 yılları arasında üretilmiştir. Mercedes-Benz'in 1959 ile 1965 yılları arasındaki satış başarısında önemli bir paya sahip olan 190 C, satış adetlerinden ziyade arka stop grubunun üzerinde yükselen kuyruk tasarımı ile ünlenmiştir.

"Fintail" veya Almancası ile "Heckflosse" lakaplarıyla tanınan Mercedes-Benz modellerinden birisi olan 190 C, Alman üreticinin tarihinde "unibody" tasarıma sahip ilk modeldir. Üretim maliyetlerini düşürmenin yanında, güvenlik açısından da önemli faydalar sağlayan söz konusu tasarım devam eden yıllarda hem Mercedes-Benz hem de diğer birçok marka tarafından kullanılmıştır. Dönemin S-serisi olan W111 ve W112 gövde kodlu modellerle birçok ortak parçası bulunan 190 C sayesinde, premium otomobil üreticilerinin günümüzde halen uyguladığı "teknoloji akışı" bundan yarım asır önce kullanılmıştır. Teknoloji akışı, ileri teknolojilerin öncelikle üst segment modellerde kullanılmasını ve takip eden yıllarda daha alt segmentlere doğru inerek üreticinin tüm model ailesini kapsamasını ifade etmektedir.

Sayfalarımızda gördüğünüz otomobilin de içerisinde bulunduğu ilk seri W110 modellerinin üretimi 1961 yılının Nisan ayında başlamıştır. Başlangıçta bir benzinli, bir de dizel motor seçeneği ile sunulan 190 C'yi burada 1.9 litre hacmindeki M121 kodlu benzinli motorla yürüyen bir versiyonu ile görüyoruz. Ponton ve 190SL modellerine de hayat veren söz konusu benzinli motor yaklaşık 100 beygir gücüyle 190 C'nin kompakt gövdesini yürütmekte zorlanmazken, bizleri asıl olarak pürüzsüzlüğü ve sessizliği ile etkiledi. OM621 kodlu dizel motor ise o dönem dayanıklılığı ile ün yapmış ve taksi sürücüleri tarafından çokça tercih edilmiştir. Bu motorun

hiçbir sorun çıkarmadan 500.000 km yol yapabildiği söylenmektedir. Benzinli motor ise çoğunlukla orta sınıf aileler tarafından tercih edilmiştir.

W110'un karakteristik özellikleri arasında dayanıklılık ve kalite gibi değerler yer alıyor. Bunu anlamak için otomobilin sürücü kapısını içeriden kapatmanız yeterli. Aradan geçen yarım asıra karşın, 190 C'nin iç mekanı hem ergonomisi, hem de pratikliğiyle bizleri bir hayli etkilemeyi başarıyor. Dik tasarımlı gösterge tablosu, ince direksiyon simidi, deri ve ahşabın ahenkli birlikteliği ve zarif kontrolleriyle klasik ve albenili bir kabin tasarımına sahip 190 C. Ayrıca cam alanların genişliği sayesinde kabinde hem ferahlık sağlanıyor, hem de sürücünün çevreyi takip etmesini kolaylaştırılıyor. Bununla birlikte otomobilin süspansiyon kalitesi ve konforu da, Mercedes-Benz markasının konfor konusundaki ününü elde etmek için ne kadar uzun bir yol kat ettiğini gözler önüne seriyor. Öyle ki, 190 C'yi günümüz

koşullarında da konforla ve güvenle kullanabilirsiniz. Tabii direksiyona ve şanzımana alışmak koşuluyla… Direksiyonu biraz sert olan otomobilin vites kolu direksiyon kolonunda yer alıyor. Günümüzün Mercedes-Benz modellerinde de aynı yerde olmasına karşın, buradaki vites kolu otomatik bir şanzımanı değil, manuel bir vites kutusunu idare ediyor. Dolayısıyla aracın hangi viteste olduğunu ve hangi vitese geçtiğinizi anlamak için bir süre sürüş yapmak ve ustalaşmak gerekiyor.

Mercedes-Benz tutkunları için W110 demek ilk seri W110 demektir, zira 1965 yılında yollara çıkan ikinci seri modelle birlikte aileye güçlü motorlar katılsa da, bazı önemli tasarımsal detaylar yok olmuştur; ön çamurluklardaki sinyaller ve kuyruklardaki krom kaplamalar gibi… Benzinli versiyonu ile toplamda 130.554 adet üretilen 190 C, bulunması giderek daha zor olan bir klasiğe dönüşüyor ve değerine değer katıyor.

"190 C, ALMAN ÜRETİCİNİN TARİHİNDE 'UNİBODY' TASARIMA SAHİP İLK MODELDİR"

"Asyanın Courchevel'i"

PyeongChang

Güney Kore'nin kış sporları merkezi PyeongChang, tarihi tapınakları ve yemyeşil çayırlarıyla alternatif bir gezi rotası sunuyor

Yazı: **AKTAN AKSOY**

Bu ay sizlere, Asya'nın en gelişmiş ülkelerinden biri olan Güney Kore'nin özellikle bu yıl popüler hale gelen kayak merkezi PyeongChang'i tanıtacağız. Tabii önce ülkenin geçmişinden ve gelişim sürecindeki etkenlerden bahsetmek istiyoruz.

Köklü tarihine rağmen nispeten genç bir devlet olan Güney Kore, günümüzde Asya kıtasında yer alan 49 ülke arasında, "gelişmiş ülke" statüsünde kabul edilen üç ülkeden biridir. 1910 yılında Japonya tarafından işgal edilen Kore Hanedanlığı, Japonlar'ın İkinci Dünya Savaşı'nı kaybetmesinin ardından Amerikan ve Rus orduları sayesinde yeniden özgürlüğüne kavuşur. 1948 yılında Amerika himayesindeki tarafı Güney Kore, Rusya himayesindeki tarafı ise Kuzey Kore olarak ayrılır ve Kore, soğuk savaşın günümüze kadar devam ettiği bir sahne haline gelir. Kuzey ve Güney Kore arasında başlayan savaş 1950 yılında sağlanan anlaşmayla sona erer-

ken, Kore Savaşı sırasında ülkemizin Güney Kore'ye yaptığı askeri yardımlar hiç unutulmaz. Geçen yıllar içerisinde Güney Kore ile ülkemiz arasındaki ilişkiler dostane şekilde devam etmiştir.

Güney Kore, Kore Savaşı'ndan sonra komşuları Çin, Kuzey Kore ve Japonya'nın merkezinde yer alan konumu nedeniyle Amerika için stratejik bir ortak haline gelmiştir. Amerika'dan aldığı desteği akıllıca kullanan ülke 2000'li yıllardan itibaren ekonomik anlamda patlama yaşayarak global bir teknoloji ve sanayi ülkesi olmuştur. Güney Kore ayrıca sportif aktivitelere de önem vermektedir. 2002 yılında FIFA Dünya Kupası'nın yapıldığı ülke, geçtiğimiz Şubat ayında da Kış Olimpiyatlarına ev sahipliği yapmıştır.

Kış olimpiyatlarının düzenlendiği PyeongChang kasabası 43 bin nüfuslu ufak bir kayak yerleşkesi olmasına rağmen, doğal güzellikleri ile olimpiyatları ekranları başından izleyenlerin dikkatini çekmeyi başardı. Taebaek Dağları üzerinde yer alan şehrin kalbini, hemen yanı başında yer alan Alpensia Ka-

"DAEGWANRYEONG SAMYANG RANCH ASYA KITASININ EN BÜYÜK ÇAYIRI OLMA ÖZELLİĞİNE SAHİP"

yak Merkezi oluşturmaktadır. 15 farklı kış sporu dalında hizmet veren merkezde Kasım ile Mayıs ayları arasında kış sporları yapılabilmektedir. 2018 Kış Olimpiyatları nedeniyle kayak merkezinin tüm tesisleri revize edilmiş ve yeni üniteler eklenmiştir. Bu nedenle PyeongChang şu an için dünyadaki en modern ve en iyi kış turizmi merkezlerinden biri olarak kabul edilmektedir.

Bölge yemyeşil doğası ile her mevsim ziyaretçileri için doğal güzellikler sunmaktadır. Daegwanryeong Samyang Ranch olarak adlandırılan ve Türkçe'de "Ekolojik Yeşil Kampüs" anlamına gelen bölge Asya kıtasının en büyük çayırıdır. Tek bir plato üzerinde yer alan bu bölge adeta uçsuz bucaksız yeşil bir çim denizidir. Yaz aylarında özellikle yerel turistlerin akınına uğrayan bölgede devasa boyutlarda çiftlikler yer almaktadır. Tek bir tanesinde bile bir milyona yakın koyun barındıran bu çiftlikler de, turistlerce sık sık ziyaret edilmektedir. Çiftliklerin bazıları butik otel ve restoran olarak hizmet vermektedir.

Bölgenin en dikkat çekici lokasyonu ise Mt.Odaesan Vadisi içindeki bir ormana gizlenmiş 60 yapıdan oluşan Woljeongsa Budist tapınağıdır. Bu tapınaklar Güney Kore halkı için oldukça önemli yapılardır ve kutsal sayılmaktadır. Tapınaklardan birinde yer alan Jeokmyeolbogung isimli özel bir bölümde Buda'nın kemiklerinin bir kısmının bulunduğu kabul edilmektedir. Özellikle bu bölüm tüm dünyadan gelen Budistlerce yoğun şekilde ziyaret edilmektedir. Woljeongsa tapınağı oldukça geniş bir alana yayılmış tapınaklardan oluştuğu için bölge ayrıca mistik bir yürüyüş rotasıdır.

PyeongChang sahip olduğu modern tesisler ile kış sporları severler için yeni bir alternatif yaratıyor. Güney Kore'nin başkenti olan Seul'e yapacağınız bir geziye, PyeongChang'de birkaç gün ekleyerek keyifli bir kış rotası yaratabilirsiniz. Seul'den sadece 1 saatlik tren yolculuğu ile ulaşılabilen şehirde, geçtiğimiz günlerde 2018 Paralimpik Kış Olimpiyatları'nın da yapıldığını belirtelim.

Benetti SEASENSE "Maviyle dans"

Benetti Yachts'ın en yeni üretimlerinden biri olan Seasense, mavi tonlarındaki dekorasyonuyla denizlerin büyüsünü güvertelerine taşıyor

Yazı: **BAHADIR BEKTAŞ**

İtalyan yat üreticisi Benetti, mavinin farklı tonlarıyla dekore edilen yeni süperyatı Seasense'i geçtiğimiz yıl suya indirdi. Tamamen sahibine özel olarak hazırlanan 67 metrelik bu dev yatın dış çizgileri Hollandalı Cor D Rover imzasını taşırken, iç mekanlar ise merkezi Los Angeles'da bulunan Area adlı stüdyo tarafından hazırlanmış.

Çelik gövde ve alüminyum üst yapıdan oluşan Seasense açık alanlar konusunda çok cömert bir yat. Özellikle teknenin kıç bölümünde yer verilen beach club konsepti çok keyifli bir ortam sunuyor. Bu bölümde; etrafı mavi renk şezlonglar ve şemsiyeler, bir loca bölümü, dinlenme alanları ve yemek masasıyla çevrili olan 10x4 metrelik bir yüzme havuzu bulunuyor. Havuzun hemen üst tarafında ise rahat oturma gruplarının yer aldığı bir başka açık alana yer verilmiş. Burada kullanılan kumaşlarda da yine mavi rengin tercih edildiği görülüyor.

Mavi, Seasense'in iç yaşam alanlarına da hakim. Bunun yanında kırmızı, ve gri tonlarında detaylarla karşılaşmak da mümkün, ancak mavinin baskınlığı gözlerden kaçmıyor. Gizli aydınlatmalar ise içeride rahatlatıcı bir ambiyans yaratmakta. Yatın sahibi ve ailesinin konforu için düşünülen ana güverte yüksek tavan yapısıyla dikkat çekiyor. Tam bir sanat düşkünü olduğu söylenen yat sahibi, yüksek tavandan da faydalanarak, özel yaşam alanlarını büyük tablolarla donatmış. Ana güvertede, yat sahibinin ailesi için düşünülen ve 12 kişilik büyük bir yemek masası ile arkadaki havuz bölümünden ayrılan bir salon, bu salonun hemen ilerisinde ise kendi özel banyosu bulunan bir VIP kamara yer alıyor. Ayrıca yatın ana kamarası da bu güvertede, öne doğru konumlandırılmış. Teknenin üst güver-

tesinde ise kaptan köşkü ve ciddi dekorasyonundan dolayı toplantılar için düşünüldüğü belli olan bir salon bulunuyor. Bu salona 12 kişilik bir masa, ofis bölümü ve kitaplık yerleştirilmiş. Üst güvertenin hemen üzerinde de tam donanımlı kapalı bir spor salonuna yer verilmiş. Spor salonunun ön tarafından dışarıya çıkıldığında açık bir jakuziye, arka tarafından çıkıldığında ise Amerikan tarzı bir bara ev sahipliği yapan dinlenme alanına ulaşılıyor.

Seasense'in alt güvertesi ise dört konuk kamarasına ve mürettebat kabinlerinde ayrılmış. Ayrıca kuzine de yine bu bölümde yer alıyor. Tender garajı, motor dairesi ile kamaralar arasına konumlandırılmış. Yat sahibinin denizde kullanacağı diğer oyuncaklar da yine burada yer alıyor. Yat tasarımcısı Giorgio Cassetta'nın Seasense için özel olarak tasarladığı tender'ı da bu bölümde bulmak mümkün.

"YAT SAHİBİ VE AİLESİNİN KONFORU İÇİN DÜŞÜNÜLEN ANA GÜVERTE YÜKSEK TAVAN YAPISIYLA DİKKAT ÇEKİYOR"

Seasense'in motor dairesinde ise 1850 bg gücünde iki adet Caterpillar motor yer alıyor. Maksimum hızı 15.5 knot olarak verilen, 12 knot'lık seyir hızındaki menzili ise 5.000 deniz mili olarak açıklanan Seasense'in 130.000 litrelik yakıt deposu ile uzun yolculuklar için tasarlandığı bir gerçek. Mavinin eşlik edeceği bu yolculukların çok keyifli olacağına ise hiç şüphe yok.

S&S MOTORS

SHOWROOM

Showroom sayfalarımızdaki otomobillerin fiyatlarında 1 Mart 2018 tarihi baz alınmıştır. Güncel fiyatları, araç ilanındaki QR Kodunu akıllı telefonunuza okutarak görebilirsiniz.

2016 - Aston Martin DB11 V12 Coupé

€ 488.000

Km: 10090 / **Araç No:** 14542 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 608 / **Motor Hacmi:** 5204 / **Renk:** Füme

2015 - Aston Martin V8 Vantage Sportshift

€ 225.000

Km: 6141 / **Araç No:** 13375 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 430 / **Motor Hacmi:** 4735 / **Renk:** Siyah

2012 - Aston Martin Vantage S 4.7 V8

€ 162.000

Km: 17812 / **Araç No:** 13605 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 430 / **Motor Hacmi:** 4735 / **Renk:** Beyaz

2012 - Aston Martin Vantage S 4.7 V8

€ 159.000

Km: 4424 / **Araç No:** 14221 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 430 / **Motor Hacmi:** 4735 / **Renk:** Mavi

2011 - Aston Martin Vantage S 4.7 V8

€ 109.500

Km: 6634 / **Araç No:** 14862 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 430 / **Motor Hacmi:** 4735 / **Renk:** Siyah

2012 - Aston Martin V8 Vantage Roadster

€ 175.000

Km: 15766 / **Araç No:** 14894 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 425 / **Motor Hacmi:** 4735 / **Renk:** Siyah

2009 - Aston Martin DB9 Coupé

€ 114.000

Km: 27277 / **Araç No:** 13374 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 477 / **Motor Hacmi:** 5935 / **Renk:** Siyah

2011 - Aston Martin Rapide V12

Km: 12927 / **Araç No:** 15062 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 470 / **Motor Hacmi:** 5935 / **Renk:** Beyaz

2011 - Aston Martin DB9 Coupé

Km: 18545 / **Araç No:** 14982 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 477 / **Motor Hacmi:** 5935 / **Renk:** Siyah

2011 - Aston Martin DBS Volante

Km: 7814 / **Araç No:** 14330 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 517 / **Motor Hacmi:** 5935 / **Renk:** Gri

2009 - Aston Martin DB9 Volante

Km: 18970 / **Araç No:** 14294 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 470 / **Motor Hacmi:** 6000 / **Renk:** Gri

2012 - Aston Martin DBS 6.0 V12

Km: 2282 / **Araç No:** 14943 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 517 / **Motor Hacmi:** 5935 / **Renk:** Siyah

2000 - Aston Martin DB7 Vantage Coupé

Km: 57673 / **Araç No:** 15052 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 420 / **Motor Hacmi:** 5935 / **Renk:** Lacivert

2013 - Audi S8 4.0 TFSI Quattro

Km: 71296 / **Araç No:** 14641 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 520 / **Motor Hacmi:** 3993 / **Renk:** Füme

2013 - Audi S8 4.0 TFSI Quattro

Km: 20629 / **Araç No:** 15057 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 520 / **Motor Hacmi:** 3993 / **Renk:** Füme

2012 - Audi A8 3.0 TDI Quattro Long

Km: 99508 / **Araç No:** 14734 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 250 / **Motor Hacmi:** 2967 / **Renk:** Siyah

2011 - Audi A8 3.0 TDI Quattro Long

Km: 159944 / **Araç No:** 14995 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 250 / **Motor Hacmi:** 2967 / **Renk:** Gri

2013 - Audi A7 Sportback 3.0 TDI Quattro

Km: 86669 / **Araç No:** 15021 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 313 / **Motor Hacmi:** 2967 / **Renk:** Beyaz

2014 - Audi RS6 4.0 TFSI Quattro

Km: 39202 / **Araç No:** 14921 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 3993 / **Renk:** Mavi

2017 - Audi RS6 4.0 TFSI Quattro Performance

Km: 10163 / **Araç No:** 14779 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 605 / **Motor Hacmi:** 3993 / **Renk:** Füme

2009 - Audi RS6 5.0 TFSI Quattro

Km: 58825 / **Araç No:** 14581 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 580 / **Motor Hacmi:** 4991 / **Renk:** Gri

2017 - Audi A5 Coupé 1.4 TFSI Design

₺ 276.000

Km: 566 / **Araç No:** 14598 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 150 / **Motor Hacmi:** 1395 / **Renk:** Mavi

2015 - Audi A6 2.0 TDI

₺ 259.000

Km: 50901 / **Araç No:** 14996 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 1968 / **Renk:** Siyah

2013 - Audi S5 Sportback 3.0 TFSI Quattro

₺ 245.000

Km: 33692 / **Araç No:** 14854 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 333 / **Motor Hacmi:** 2995 / **Renk:** Beyaz

2010 - Audi A6 2.0 TDI Multitronic

₺ 125.000

Km: 79251 / **Araç No:** 15065 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 170 / **Motor Hacmi:** 1968 / **Renk:** Siyah

2009 - Audi S5 4.2 FSI Quattro

₺ 136.500

Km: 88210 / **Araç No:** 13983 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 354 / **Motor Hacmi:** 4163 / **Renk:** Beyaz

2017 - Audi A5 Sportback 1.4 TFSI Sport

₺ 274.000

Km: 13709 / **Araç No:** 14802 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 150 / **Motor Hacmi:** 1395 / **Renk:** Füme

2015 - Audi A4 Allroad 2.0 TDI Quattro

₺ 226.500

Km: 61990 / **Araç No:** 14605 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 1968 / **Renk:** Gri

2017 - Audi Q7 2.0 TFSI Quattro

₺599.000

Km: 136 / **Araç No:** 14758 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 252 / **Motor Hacmi:** 1984 / **Renk:** Beyaz

2017 - Audi S3 Sportback 2.0 TFSI Quattro

₺399.000

Km: 1500 / **Araç No:** 14675 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 310 / **Motor Hacmi:** 1984 / **Renk:** Siyah

2011 - Audi Q7 3.0 TDI Quattro

₺228.500

Km: 186047 / **Araç No:** 14727 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 240 / **Motor Hacmi:** 2967 / **Renk:** Beyaz

2016 - Audi A3 Sportback 1.6 TDI Sport Line

₺171.000

Km: 19886 / **Araç No:** 14692 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 110 / **Motor Hacmi:** 1598 / **Renk:** Füme

2011 - Audi Q7 3.0 TDI Quattro

₺229.000

Km: 178142 / **Araç No:** 14701 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 240 / **Motor Hacmi:** 2967 / **Renk:** Siyah

2012 - Audi Q3 2.0 TDI Quattro

₺172.000

Km: 73164 / **Araç No:** 14554 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 177 / **Motor Hacmi:** 1968 / **Renk:** Turuncu

2010 - Audi Q7 3.0 TDI Quattro

₺242.500

Km: 163929 / **Araç No:** 15093 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 240 / **Motor Hacmi:** 2967 / **Renk:** Beyaz

2016 - Bentley Continental GT Speed V12

€ 485.000

Km: 2557 / **Araç No:** 14257 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 642 / **Motor Hacmi:** 5998 / **Renk:** Gri

2014 - Audi TT 2.0 TFSI Quattro

₺ 259.000

Km: 20826 / **Araç No:** 15076 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 230 / **Motor Hacmi:** 1984 / **Renk:** Kırmızı

2012 - Bentley Continental GT V12

€ 265.000

Km: 25293 / **Araç No:** 14399 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 575 / **Motor Hacmi:** 5998 / **Renk:** Beyaz

2014 - Bentley Continental Flying Spur W12

€ 409.000

Km: 14185 / **Araç No:** 15033 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 616 / **Motor Hacmi:** 5998 / **Renk:** Siyah

2012 - Bentley Continental GT V12

€ 285.000

Km: 15582 / **Araç No:** 14698 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 575 / **Motor Hacmi:** 5998 / **Renk:** Siyah

2009 - Bentley Arnage

€ 275.000

Km: 5349 / **Araç No:** 8028 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 456 / **Motor Hacmi:** 6761 / **Renk:** Siyah

2008 - Bentley Continental GT Speed V12

€ 177.000

Km: 44160 / **Araç No:** 14457 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 610 / **Motor Hacmi:** 5998 / **Renk:** Siyah

2011 - Bentley Continental GT Supersports Convertible

€ 259.000

Km: 16645 / **Araç No:** 14925 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 630 / **Motor Hacmi:** 5998 / **Renk:** Beyaz

2008 - Bentley Continental GTC V12

€ 180.000

Km: 17762 / **Araç No:** 14460 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 552 / **Motor Hacmi:** 6000 / **Renk:** Siyah

2014 - Bentley Continental GT V8

€ 289.500

Km: 19338 / **Araç No:** 14454 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 507 / **Motor Hacmi:** 3993 / **Renk:** Siyah

2013 - Bentley Continental GT V8

€ 261.500

Km: 10079 / **Araç No:** 15066 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 507 / **Motor Hacmi:** 3993 / **Renk:** Füme

2012 - Bentley Continental GT V8

₺1.010.000

Km: 20969 / **Araç No:** 14787 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 507 / **Motor Hacmi:** 3993 / **Renk:** Kahve

2012 - Bentley Continental GT V8

€ 269.500

Km: 10398 / **Araç No:** 14643 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 507 / **Motor Hacmi:** 3993 / **Renk:** Siyah

2013 - Bentley Continental GTC V8

€ 325.000

Km: 6108 / **Araç No:** 14500 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 507 / **Motor Hacmi:** 3993 / **Renk:** Beyaz

2016 - BMW 7.30Ld xDrive Executive Lounge

€ 229.000

Km: 1006 / **Araç No:** 14621 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 265 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Siyah

2011 - BMW 7.30d M Sport

₺ 287.500

Km: 118841 / **Araç No:** 14359 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 245 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Beyaz

2010 - BMW 7.40d M Sport

₺ 365.000

Km: 66826 / **Araç No:** 15079 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 306 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Siyah

2009 - BMW 7.40Li

₺ 219.000

Km: 182275 / **Araç No:** 13985 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 326 / **Motor Hacmi:** 2979 / **Renk:** Beyaz

2012 - BMW M6 Coupé

€ 162.000

Km: 28364 / **Araç No:** 13730 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 4395 / **Renk:** Kahve

2015 - BMW M6 Coupé

€ 199.000

Km: 12204 / **Araç No:** 15029 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 4395 / **Renk:** Füme

2014 - BMW 6.40d xDrive Cabriolet

€ 132.000

Km: 61444 / **Araç No:** 13848 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 313 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Beyaz

2017 - BMW 5.30i xDrive Luxury Line

Km: 10202 / **Araç No:** 14984 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 252 / **Motor Hacmi:** 1998 / **Renk:** Füme

2017 - BMW 5.30i M Sport

Km: 7184 / **Araç No:** 15132 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 252 / **Motor Hacmi:** 1998 / **Renk:** Beyaz

2016 - BMW 5.20i Executive M Sport

Km: 36926 / **Araç No:** 14898 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 170 / **Motor Hacmi:** 1592 / **Renk:** Beyaz

2016 - BMW 5.20i Executive Plus

Km: 64279 / **Araç No:** 14714 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 170 / **Motor Hacmi:** 1592 / **Renk:** Siyah

2015 - BMW 5.20i Premium

Km: 23965 / **Araç No:** 15074 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 170 / **Motor Hacmi:** 1592 / **Renk:** Siyah

2015 - BMW 5.20i Premium

Km: 36951 / **Araç No:** 14970 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 170 / **Motor Hacmi:** 1592 / **Renk:** Siyah

2012 - BMW 5.25d xDrive Comfort

Km: 103193 / **Araç No:** 14997 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 218 / **Motor Hacmi:** 1995 / **Renk:** Kahve

2015 - BMW 5.25d xDrive Premium

Km: 64832 / **Araç No:** 14799 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 218 / **Motor Hacmi:** 1995 / **Renk:** Beyaz

2013 - BMW 5.25d xDrive Premium & M Sport

Km: 65050 / **Araç No:** 14770 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 218 / **Motor Hacmi:** 1995 / **Renk:** Siyah

2015 - BMW 5.20d GT

Km: 22105 / **Araç No:** 14164 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 184 / **Motor Hacmi:** 1995 / **Renk:** Beyaz

2016 - BMW 4.30i xDrive M Sport

Km: 52035 / **Araç No:** 15088 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 252 / **Motor Hacmi:** 1998 / **Renk:** Gri

2016 - BMW 4.18i Gran Coupé & Prestige

Km: 43221 / **Araç No:** 14010 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 136 / **Motor Hacmi:** 1499 / **Renk:** Siyah

2016 - BMW 4.18i Gran Coupé M Sport

Km: 47808 / **Araç No:** 14868 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 136 / **Motor Hacmi:** 1499 / **Renk:** Mavi

2014 - BMW 4.20d Luxury Line Cabriolet

Km: 68242 / **Araç No:** 15045 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 184 / **Motor Hacmi:** 1995 / **Renk:** Beyaz

2013 - BMW M3 Coupe

€ 120.000

Km: 22268 / **Araç No:** 13264 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 420 / **Motor Hacmi:** 3999 / **Renk:** Beyaz

2015 - BMW 4.20d M Sport Cabriolet

₺235.000

Km: 96155 / **Araç No:** 14408 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 184 / **Motor Hacmi:** 1995 / **Renk:** Beyaz

2008 - BMW 3.20i Cabrio

₺121.500

Km: 34671 / **Araç No:** 15058 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 170 / **Motor Hacmi:** 1995 / **Renk:** Gri

2007 - BMW 3.25i Cabrio M Sport

₺119.000

Km: 99620 / **Araç No:** 14986 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 218 / **Motor Hacmi:** 2497 / **Renk:** Siyah

2015 - BMW 3.20i ED Sport Line

₺159.500

Km: 61832 / **Araç No:** 14885 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 170 / **Motor Hacmi:** 1598 / **Renk:** Beyaz

2014 - BMW 3.20d xDrive

₺171.500

Km: 77055 / **Araç No:** 14601 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 184 / **Motor Hacmi:** 1995 / **Renk:** Lacivert

2014 - BMW 3.16i M Sport

₺139.000

Km: 64565 / **Araç No:** 14821 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 136 / **Motor Hacmi:** 1598 / **Renk:** Siyah

2015 - BMW M 2.35i

Km: 13569 / **Araç No:** 13634 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 326 / **Motor Hacmi:** 2979 / **Renk:** Gri

2012 - BMW 3.28i Sportline

Km: 81499 / **Araç No:** 15086 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 245 / **Motor Hacmi:** 1997 / **Renk:** Kırmızı

2014 - BMW Z4 2.0i sDrive Luxury

Km: 17555 / **Araç No:** 13973 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 184 / **Motor Hacmi:** 1997 / **Renk:** Beyaz

2014 - BMW 2.20d M Sport

Km: 33492 / **Araç No:** 14745 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 184 / **Motor Hacmi:** 1995 / **Renk:** Beyaz

2010 - BMW X6 M

Km: 81990 / **Araç No:** 14731 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 555 / **Motor Hacmi:** 4395 / **Renk:** Beyaz

2014 - BMW X5 2.5d xDrive M Sport

Km: 7850 / **Araç No:** 15016 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 218 / **Motor Hacmi:** 1995 / **Renk:** Beyaz

2009 - BMW X5 3.0d xDrive

Km: 241526 / **Araç No:** 14053 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 235 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Füme

2015 - BMW X5 M

€ 240.000

Km: 13954 / **Araç No:** 13869 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 575 / **Motor Hacmi:** 4395 / **Renk:** Gri

2017 - BMW X3 2.0i sDrive Prestige

₺ 268.000

Km: 8099 / **Araç No:** 15054 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 170 / **Motor Hacmi:** 1598 / **Renk:** Beyaz

2015 - Cadillac Escalade 6.2 V8

€ 225.000

Km: 597 / **Araç No:** 14647 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 409 / **Motor Hacmi:** 6162 / **Renk:** Siyah

2014 - Chevrolet Suburban 5.3 L V8

€ 169.500

Km: 20401 / **Araç No:** 13947 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 355 / **Motor Hacmi:** 5300 / **Renk:** Beyaz

2010 - Chevrolet Tahoe Hybrid

₺ 242.000

Km: 165841 / **Araç No:** 14081 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Hybrid
Beygir Gücü: 337 / **Motor Hacmi:** 6000 / **Renk:** Füme

2016 - Dodge Ram 1500 Laramie EcoDiesel 4x4

€ 155.000

Km: 10910 / **Araç No:** 14699 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 305 / **Motor Hacmi:** 3000 / **Renk:** Füme

2015 - Dodge Ram 1500 Laramie EcoDiesel 4x4

$ 155.000

Km: 27904 / **Araç No:** 15075 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 241 / **Motor Hacmi:** 3000 / **Renk:** Siyah

2009 - Ferrari 612 Scaglietti F1

€ 179.000

Km: 37102 / **Araç No:** 14706 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 540 / **Motor Hacmi:** 5748 / **Renk:** Füme

2006 - Ferrari 612 Scaglietti F1

€ 199.000

Km: 9725 / **Araç No:** 15031 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 540 / **Motor Hacmi:** 5748 / **Renk:** Gri

2005 - Ferrari 612 Scaglietti F1

€ 169.500

Km: 6263 / **Araç No:** 14185 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 540 / **Motor Hacmi:** 5748 / **Renk:** Siyah

2007 - Ferrari 599 GTB F1

€ 235.000

Km: 33484 / **Araç No:** 14506 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 620 / **Motor Hacmi:** 5999 / **Renk:** Füme

2008 - Ferrari 599 GTB F1

€ 216.500

Km: 25214 / **Araç No:** 14293 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 620 / **Motor Hacmi:** 5999 / **Renk:** Siyah

1997 - Ferrari 456 GTA

€ 104.000

Km: 78564 / **Araç No:** 14452 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 325 / **Motor Hacmi:** 5474 / **Renk:** Siyah

2012 - Ferrari 458 Italia

€ 340.000

Km: 14177 / **Araç No:** 14882 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 570 / **Motor Hacmi:** 4499 / **Renk:** Füme

2014 - Ferrari 458 Speciale

Km: 11783 / **Araç No:** 14977 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 605 / **Motor Hacmi:** 4497 / **Renk:** Kırmızı

2012 - Ferrari 458 Italia

Km: 20224 / **Araç No:** 15080 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 570 / **Motor Hacmi:** 4497 / **Renk:** Kırmızı

2011 - Ferrari 458 Italia

Km: 18361 / **Araç No:** 15035 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 570 / **Motor Hacmi:** 4499 / **Renk:** Kırmızı

2008 - Ferrari F 430 F1

Km: 28602 / **Araç No:** 14424 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 490 / **Motor Hacmi:** 4300 / **Renk:** Siyah

2007 - Ferrari F430 F1

Km: 16208 / **Araç No:** 13565 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 490 / **Motor Hacmi:** 4300 / **Renk:** Siyah

2006 - Ferrari F 430 F1

Km: 31093 / **Araç No:** 14711 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 490 / **Motor Hacmi:** 4300 / **Renk:** Kırmızı

2006 - Ferrari F 430 F1

Km: 29330 / **Araç No:** 14107 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 490 / **Motor Hacmi:** 4300 / **Renk:** Füme

2014 - Ferrari California T

€ 439.500

Km: 386 / **Araç No:** 13584 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 560 / **Motor Hacmi:** 3855 / **Renk:** Füme

1998 - Ferrari F 355 Berlinetta

€ 189.000

Km: 58741 / **Araç No:** 15085 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 381 / **Motor Hacmi:** 3496 / **Renk:** Füme

1998 - Ferrari F 355 Berlinetta

€ 199.000

Km: 47566 / **Araç No:** 12024 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 381 / **Motor Hacmi:** 3496 / **Renk:** Kırmızı

2011 - Ferrari California

€ 259.500

Km: 17477 / **Araç No:** 13330 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 460 / **Motor Hacmi:** 4297 / **Renk:** Siyah

2011 - Ferrari California

€ 227.500

Km: 13892 / **Araç No:** 14754 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 460 / **Motor Hacmi:** 4297 / **Renk:** Gri

2010 - Ferrari California

€ 219.500

Km: 31462 / **Araç No:** 14472 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 460 / **Motor Hacmi:** 4297 / **Renk:** Kırmızı

2010 - Ferrari California

€ 216.500

Km: 26438 / **Araç No:** 15063 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 460 / **Motor Hacmi:** 4297 / **Renk:** Füme

2015 - Ford Mustang 2.3 Ecoboost

$ 123.000

Km: 39 / **Araç No:** 14886 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 317 / **Motor Hacmi:** 2300 / **Renk:** Füme

2015 - Ford Mustang 2.3 Ecoboost

$ 111.000

Km: 2067 / **Araç No:** 15010 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 310 / **Motor Hacmi:** 2300 / **Renk:** Füme

2011 - Ford Mustang 3.7 V6 Convertible

₺199.000

Km: 126848 / **Araç No:** 14508 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 299 / **Motor Hacmi:** 3700 / **Renk:** Füme

2006 - Ford Mustang 4.6 GT

₺129.000

Km: 167830 / **Araç No:** 15049 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 304 / **Motor Hacmi:** 4606 / **Renk:** Siyah

2016 - Ford F 150 Lariat 2.7 EcoBoost

$ 136.500

Km: 13832 / **Araç No:** 15071 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 324 / **Motor Hacmi:** 2700 / **Renk:** Füme

2003 - Hummer H2

$ 139.500

Km: 26698 / **Araç No:** 14143 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 325 / **Motor Hacmi:** 6000 / **Renk:** Gri

2011 - Infiniti FX 30d GT

₺175.000

Km: 113963 / **Araç No:** 14716 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 238 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Kahve

2015 - Jaguar F-TYPE R 5.0 S/C Coupé AWD

Km: 8806 / **Araç No:** 15100 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 550 / **Motor Hacmi:** 5000 / **Renk:** Füme

2005 - Infiniti G 35 Coupé

Km: 45951 / **Araç No:** 14887 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 279 / **Motor Hacmi:** 3498 / **Renk:** Siyah

2008 - Jaguar XK8 4.2 Convertible

Km: 6050 / **Araç No:** 12109 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 416 / **Motor Hacmi:** 4196 / **Renk:** Gri

1997 - Jaguar XK8 4.0 Coupé

Km: 66202 / **Araç No:** 15038 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 284 / **Motor Hacmi:** 3990 / **Renk:** Lacivert

2015 - Jaguar XJ 2.0i Luxury

Km: 11655 / **Araç No:** 14914 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 240 / **Motor Hacmi:** 1999 / **Renk:** Siyah

2013 - Jaguar XJ 2.0i Premium Luxury LWB

Km: 45435 / **Araç No:** 14227 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 240 / **Motor Hacmi:** 1999 / **Renk:** Siyah

2011 - Jaguar XJ 3.0 D Premium Luxury Long

Km: 63058 / **Araç No:** 14174 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 275 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Füme

2016 - Jeep Wrangler Rubicon 2.8 CRD

€ 117.500

Km: 5728 / **Araç No:** 15018 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 200 / **Motor Hacmi:** 2777 / **Renk:** Siyah

2015 - Jaguar XE 2.0d Prestige

₺204.000

Km: 16844 / **Araç No:** 15169 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 180 / **Motor Hacmi:** 1999 / **Renk:** Siyah

2016 - Jeep Wrangler Rubicon 2.8 CRD

₺476.000

Km: 144 / **Araç No:** 14845 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 200 / **Motor Hacmi:** 2777 / **Renk:** Kırmızı

2015 - Jeep Wrangler Rubicon 2.8 CRD

SORUNUZ

Km: 40304 / **Araç No:** 14308 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 200 / **Motor Hacmi:** 2777 / **Renk:** Siyah

2014 - Jeep Wrangler Rubicon 2.8 CRD

₺369.000

Km: 43117 / **Araç No:** 14981 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 200 / **Motor Hacmi:** 2777 / **Renk:** Füme

2009 - Jeep Wrangler Rubicon 2.8 CRD

₺183.000

Km: 130839 / **Araç No:** 14817 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 177 / **Motor Hacmi:** 2777 / **Renk:** Gri

2014 - Jeep Grand Cherokee 3.0 CRD Limited

₺324.500

Km: 135539 / **Araç No:** 14830 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 250 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2016 - Lamborghini Huracan LP 610-4

€ 540.000

Km: 6420 / **Araç No:** 14603 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 610 / **Motor Hacmi:** 5204 / **Renk:** Füme

2011 - Jeep Grand Cherokee 3.0 CRD Overland

₺ 146.500

Km: 142145 / **Araç No:** 15078 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 218 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Gri

2013 - Lamborghini Gallardo LP 560-4

€ 299.000

Km: 6080 / **Araç No:** 15084 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 5204 / **Renk:** Beyaz

2010 - Lamborghini Gallardo LP560-4 Spyder

€ 189.500

Km: 34786 / **Araç No:** 14828 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 5204 / **Renk:** Beyaz

2009 - Lamborghini Gallardo LP 560-4

€ 179.000

Km: 42075 / **Araç No:** 13704 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 5204 / **Renk:** Siyah

2016 - Lexus RC 200t F-Sport

₺ 369.000

Km: 6118 / **Araç No:** 14623 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 245 / **Motor Hacmi:** 1998 / **Renk:** Mavi

1996 - Lotus Esprit S4

€ 63.000

Km: 40861 / **Araç No:** 14277 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 280 / **Motor Hacmi:** 2174 / **Renk:** Yeşil

2017 - Land Rover Range Rover 3.0 TDV6 Autobiography

Km: 2228 / **Araç No:** 14725 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 258 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Lacivert

2016 - Land Rover Range Rover 3.0 TDV6 Autobiography LWB

Km: 22698 / **Araç No:** 15115 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 261 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Lacivert

2015 - Land Rover Range Rover 3.0 TDV6 Autobiography Long

Km: 72806 / **Araç No:** 14965 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Siyah

2015 - Land Rover Range Rover 3.0 TDV6 Autobiography

Km: 50179 / **Araç No:** 14186 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Bej

2014 - Land Rover Range Rover 3.0 TDV6 Autobiography

Km: 59267 / **Araç No:** 14493 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Siyah

2014 - Land Rover Range Rover 3.0 TDV6 Autobiography

Km: 73535 / **Araç No:** 14836 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Siyah

2016 - Land Rover Range Rover 3.0 TDV6 Vogue

Km: 4054 / **Araç No:** 15059 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Beyaz

2016 - Land Rover Range Rover 5.0 V8 S/C Autobiography

€ 243.000

Km: 47916 / **Araç No:** 15000 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 510 / **Motor Hacmi:** 4999 / **Renk:** Siyah

2013 - Land Rover Range Rover 5.0 V8 Supercharged Autobiography

€ 185.000

Km: 61641 / **Araç No:** 13617 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 510 / **Motor Hacmi:** 4999 / **Renk:** Siyah

2013 - Land Rover Range Rover 5.0 Supercharged Vogue

SORUNUZ

Km: 67010 / **Araç No:** 15125 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 510 / **Motor Hacmi:** 4999 / **Renk:** Siyah

2016 - Land Rover Range Rover 3.0 TDV6 Vogue

₺ 980.000

Km: 15784 / **Araç No:** 15102 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Beyaz

2015 - Land Rover Range Rover 3.0 TDV6 Vogue

€ 199.500

Km: 26000 / **Araç No:** 15138 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Beyaz

2014 - Land Rover Range Rover 3.0 TDV6 Vogue

€ 190.000

Km: 80105 / **Araç No:** 14267 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Beyaz

2006 - Land Rover Range Rover 4.2 V8 Supercharged

₺ 199.000

Km: 101217 / **Araç No:** 14913 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 396 / **Motor Hacmi:** 4197 / **Renk:** Siyah

2016 - Land Rover Range Rover Sport 3.0 SDV6 HSE

Km: 29083 / **Araç No:** 14712 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 306 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Beyaz

2016 - Land Rover Range Rover Sport 3.0 SDV6 HSE

Km: 24197 / **Araç No:** 15014 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 292 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Beyaz

2016 - Land Rover Range Rover Sport 3.0 SDV6 HSE Dynamic

Km: 9059 / **Araç No:** 14777 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 306 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Beyaz

2017 - Land Rover Range Rover Sport 2.0 SD4 HSE

Km: 15979 / **Araç No:** 15097 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 240 / **Motor Hacmi:** 1999 / **Renk:** Füme

2011 - Land Rover Range Rover Sport 3.0 TDV6 Autobiography

Km: 96146 / **Araç No:** 14177 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 245 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Kahve

2010 - Land Rover Range Rover Sport 3.0 TDV6 HSE

Km: 160833 / **Araç No:** 14809 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 245 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Siyah

2017 - Land Rover Range Rover Velar 2.0 TD4 D240 AWD SE

Km: 153 / **Araç No:** 15119 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 240 / **Motor Hacmi:** 1999 / **Renk:** Kahve

2017 - Land Rover Range Rover Velar 2.0 TD4 D240 AWD SE Ingenium

Km: 2941 / **Araç No:** 13953 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 240 / **Motor Hacmi:** 1999 / **Renk:** Kahve

2012 - Land Rover Discovery 4 3.0 SDV6 HSE

Km: 189178 / **Araç No:** 13843 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Gri

2012 - Land Rover Discovery 4 3.0 SDV6 HSE

Km: 78366 / **Araç No:** 14458 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 245 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Beyaz

2011 - Land Rover Discovery 4 2.7 TDV6 S

Km:112097 / **Araç No:** 14866 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 2720 / **Renk:** Beyaz

2012 - Land Rover Range Rover Evoque 2.0 Si4 Coupe Prestige

Km: 108311 / **Araç No:** 15061 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 240 / **Motor Hacmi:** 1999 / **Renk:** Siyah

2010 - Land Rover Freelander II 2.2 TD4 SE

Km: 125629 / **Araç No:** 14833 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 160 / **Motor Hacmi:** 2179 / **Renk:** Siyah

1993 - Land Rover Defender 110

Km: 81654 / **Araç No:** 14673 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin & LPG
Beygir Gücü: 83 / **Motor Hacmi:** 2495 / **Renk:** Mavi

2017 - Maserati Quattroporte S Q4 GranLusso

€ 269.500

Km: 176 / **Araç No:** 15130 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 410 / **Motor Hacmi:** 2979 / **Renk:** Siyah

2009 - Maserati Quattroporte 4.2

₺ 265.000

Km: 73702 / **Araç No:** 12433 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 400 / **Motor Hacmi:** 4244 / **Renk:** Yeşil

2008 - Maserati Quattroporte 4.2

€ 53.000

Km: 46838 / **Araç No:** 14361 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 400 / **Motor Hacmi:** 4244 / **Renk:** Siyah

2007 - Maserati Quattroporte Duoselect

€ 54.500

Km: 57219 / **Araç No:** 15056 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 400 / **Motor Hacmi:** 4244 / **Renk:** Füme

2015 - Maserati Ghibli S Q4

₺ 599.000

Km: 19122 / **Araç No:** 14575 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 410 / **Motor Hacmi:** 2979 / **Renk:** Beyaz

2014 - Maserati Ghibli S Q4

€ 133.500

Km: 43046 / **Araç No:** 14489 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 410 / **Motor Hacmi:** 2979 / **Renk:** Gri

2012 - Maserati Granturismo 4.7 S

€ 139.500

Km: 25438 / **Araç No:** 13638 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 433 / **Motor Hacmi:** 4697 / **Renk:** Gri

2017 - Maserati Levante Diesel

€ 222.000

Km: 7520 / **Araç No:** 13990 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 275 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2011 - Maserati Grancabrio 4.7

€ 167.000

Km: 16557 / **Araç No:** 14447 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 440 / **Motor Hacmi:** 4691 / **Renk:** Füme

2011 - Maserati Granturismo S MC Shift

€ 135.000

Km: 21301 / **Araç No:** 14379 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 433 / **Motor Hacmi:** 4691 / **Renk:** Füme

2009 - Maserati Granturismo 4.2

€ 109.000

Km: 51267 / **Araç No:** 14730 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 405 / **Motor Hacmi:** 4244 / **Renk:** Siyah

2008 - Maserati Granturismo 4.2

₺ 365.000

Km: 48382 / **Araç No:** 14825 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 405 / **Motor Hacmi:** 4244 / **Renk:** Siyah

2003 - Maserati Cambiocorsa Spyder

€ 44.000

Km: 21741 / **Araç No:** 12489 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 390 / **Motor Hacmi:** 4200 / **Renk:** Mavi

2015 - Mercedes Benz AMG GT S

€ 329.500

Km: 4469 / **Araç No:** 14312 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 510 / **Motor Hacmi:** 3982 / **Renk:** Füme

2015 - Mercedes Benz AMG GT S

€ 345.000

Km: 2014 / **Araç No:** 14220 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 510 / **Motor Hacmi:** 3982 / **Renk:** Sarı

2017 - Mercedes Benz AMG GT C Roadster

€ 469.500

Km: 2044 / **Araç No:** 15001 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 557 / **Motor Hacmi:** 3982 / **Renk:** Siyah

2012 - Mercedes Benz SLS AMG Roadster

€ 525.000

Km: 3680 / **Araç No:** 13583 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 571 / **Motor Hacmi:** 6208 / **Renk:** Beyaz

2010 - Mercedes Benz SLS AMG

€ 369.000

Km: 23698 / **Araç No:** 14128 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 571 / **Motor Hacmi:** 6208 / **Renk:** Gri

2008 - Mercedes Benz CL 63 AMG

€ 78.000

Km: 119087 / **Araç No:** 14434 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 525 / **Motor Hacmi:** 6208 / **Renk:** Beyaz

2008 - Mercedes Benz CL 63 AMG

€ 109.000

Km: 77798 / **Araç No:** 13981 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 525 / **Motor Hacmi:** 6208 / **Renk:** Siyah

2017 - Mercedes Benz E 63 S 4Matic AMG

€ 318.000

Km: 1363 / **Araç No:** 15012 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 612 / **Motor Hacmi:** 3982 / **Renk:** Siyah

2015 - Mercedes Benz C 63 S AMG

€ 190.000

Km: 11933 / **Araç No:** 14427 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 510 / **Motor Hacmi:** 3928 / **Renk:** Mavi

2009 - Mercedes Benz C 63 AMG

₺ 203.000

Km: 172839 / **Araç No:** 12963 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 457 / **Motor Hacmi:** 6208 / **Renk:** Sarı

2015 - Mercedes Benz G 63 AMG

€ 282.500

Km: 13482 / **Araç No:** 14226 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 544 / **Motor Hacmi:** 5461 / **Renk:** Füme

2015 - Mercedes Benz G 63 AMG

€ 276.500

Km: 27738 / **Araç No:** 15105 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 544 / **Motor Hacmi:** 5461 / **Renk:** Füme

2013 - Mercedes Benz G 63 AMG

€ 252.500

Km: 27048 / **Araç No:** 14580 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 544 / **Motor Hacmi:** 5461 / **Renk:** Beyaz

2010 - Mercedes Benz G 55 AMG

€ 175.000

Km: 45175 / **Araç No:** 14126 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 500 / **Motor Hacmi:** 5439 / **Renk:** Siyah

2008 - Mercedes Benz G 55 AMG

€ 149.000

Km: 49834 / **Araç No:** 13971 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 500 / **Motor Hacmi:** 5439 / **Renk:** Siyah

2016 - Mercedes Benz GLE 63 S Coupé 4Matic AMG

₺ 1.180.000

Km: 3891 / **Araç No:** 14948 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 585 / **Motor Hacmi:** 5461 / **Renk:** Lacivert

2008 - Mercedes Benz G 55 AMG

€ 162.000

Km: 92433 / **Araç No:** 13204 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 500 / **Motor Hacmi:** 5439 / **Renk:** Gri

2016 - Mercedes Benz GLS 63 4Matic AMG

€ 315.000

Km: 10285 / **Araç No:** 14827 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 585 / **Motor Hacmi:** 5461 / **Renk:** Siyah

2007 - Mercedes Benz G 55 AMG

€ 131.000

Km: 65415 / **Araç No:** 14254 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 500 / **Motor Hacmi:** 5439 / **Renk:** Siyah

2012 - Mercedes Benz SL 500

€ 249.000

Km: 12648 / **Araç No:** 14491 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 430 / **Motor Hacmi:** 4663 / **Renk:** Siyah

2014 - Mercedes Benz SL 400 AMG

€ 146.500

Km: 4617 / **Araç No:** 14615 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 333 / **Motor Hacmi:** 2996 / **Renk:** Gri

2012 - Mercedes Benz SL 350

€ 138.500

Km: 19924 / **Araç No:** 14935 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 306 / **Motor Hacmi:** 3498 / **Renk:** Siyah

2016 - Mercedes Benz SL 400 AMG

€ 196.500

Km: 3010 **/ Araç No:** 14617 **/ Vites Tipi:** Otomatik **/ Yakıt Tipi:** Benzin **/ Beygir Gücü:** 367 **/ Motor Hacmi:** 2996 **/ Renk:** Beyaz

2010 - Mercedes Benz SL 300

€ 94.000

Km: 44129/ **Araç No:** 14175 **/ Vites Tipi:** Otomatik **/ Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 231 **/ Motor Hacmi:** 2996 **/ Renk:** Siyah

2009 - Mercedes Benz SL 280

€ 89.000

Km: 44162 / **Araç No:** 14926 **/ Vites Tipi:** Otomatik **/ Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 231 **/ Motor Hacmi:** 2996 **/ Renk:** Gri

2007 - Mercedes Benz SL 350

₺215.000

Km: 197351 **/ Araç No:** 14509 **/ Vites Tipi:** Otomatik **/ Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 272 **/ Motor Hacmi:** 3498 **/ Renk:** Siyah

2002 - Mercedes Benz SL 55 AMG

€ 119.000

Km: 47647 **/ Araç No:** 14990 **/ Vites Tipi:** Otomatik **/ Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 500 **/ Motor Hacmi:** 5439 **/ Renk:** Gri

1989 - Mercedes Benz 300 SL

€ 61.500

Km: 57114 **/ Araç No:** 14893 **/ Vites Tipi:** Otomatik **/ Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 231 **/ Motor Hacmi:** 2962 **/ Renk:** Füme

2007 - Mercedes Benz CL 500

€ 67.500

Km: 110043 **/ Araç No:** 14707 **/ Vites Tipi:** Otomatik **/ Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 388 **/ Motor Hacmi:** 5461 **/ Renk:** Siyah

2016 - Mercedes Benz S 500 L 4Matic Maybach

Km: 15021 / **Araç No:** 15067 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 455 / **Motor Hacmi:** 4663 / **Renk:** Beyaz

2014 - Mercedes Benz S 500 4Matic Coupé AMG

Km: 16554 / **Araç No:** 14934 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 455 / **Motor Hacmi:** 4663 / **Renk:** Beyaz

2015 - Mercedes Benz S 350 Bluetec L 4Matic

Km: 34851 / **Araç No:** 14649 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2014 - Mercedes Benz S 350 L BlueTEC 4Matic

Km: 49706 / **Araç No:** 14920 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2014 - Mercedes Benz S 350 L BlueTEC 4Matic

Km: 74626 / **Araç No:** 14904 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2014 - Mercedes Benz S 350 Bluetec L 4Matic

Km: 79517 / **Araç No:** 14631 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2012 - Mercedes Benz S 350 Bluetec L 4Matic

Km: 196917 / **Araç No:** 14478 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 257 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2016 - Mercedes Benz S 500 L 4Matic Maybach

€ 365.000

Km: 5206 / **Araç No:** 13785 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 455 / **Motor Hacmi:** 4663 / **Renk:** Siyah

2008 - Mercedes Benz S 500 L 4Matic

€ 65.000

Km: 238437 / **Araç No:** 14415 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 388 / **Motor Hacmi:** 5461 / **Renk:** Gri

2008 - Mercedes Benz S 500 L 4Matic

₺ 223.000

Km: 224076 / **Araç No:** 13729 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 388 / **Motor Hacmi:** 5461 / **Renk:** Siyah

2008 - Mercedes Benz S 500 L

₺ 260.000

Km: 213492 / **Araç No:** 14949 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 388 / **Motor Hacmi:** 5462 / **Renk:** Siyah

2007 - Mercedes Benz S 600 L

₺ 295.000

Km: 90277 / **Araç No:** 14740 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 517 / **Motor Hacmi:** 5513 / **Renk:** Siyah

2010 - Mercedes Benz S 350 CDI L 4Matic

₺ 369.000

Km: 219133 / **Araç No:** 14651 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 235 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2014 - Mercedes Benz E 250 CDI 4Matic Elite

₺ 259.000

Km: 51260 / **Araç No:** 14292 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 204 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Beyaz

2017 - Mercedes Benz E 220d 4Matic AMG

Km: 23 / **Araç No:** 14969 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 194 / **Motor Hacmi:** 1950 / **Renk:** Siyah

2013 - Mercedes Benz E 250 CDI 4Matic Premium

Km: 169399 / **Araç No:** 14063 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 204 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Beyaz

2017 - Mercedes Benz E 180 Exclusive

Km: 7115 / **Araç No:** 14976 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 156 / **Motor Hacmi:** 1595 / **Renk:** Siyah

2013 - Mercedes Benz E 250 Elite

Km: 80796 / **Araç No:** 14532 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 211 / **Motor Hacmi:** 1991 / **Renk:** Gri

2013 - Mercedes Benz E 180 Exclusive

Km: 79913 / **Araç No:** 14975 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 156 / **Motor Hacmi:** 1598 / **Renk:** Siyah

2013 - Mercedes Benz E 250 Elite

Km: 90523 / **Araç No:** 14815 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 211 / **Motor Hacmi:** 1991 / **Renk:** Beyaz

2014 - Mercedes Benz E 180 Exclusive & Premium

Km: 54131 / **Araç No:** 14901 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 156 / **Motor Hacmi:** 1595 / **Renk:** Beyaz

2017 Mercedes Benz E 300 Coupé AMG

₺ 499.000

Km: 5904 / **Araç No:** 14915 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 245 / **Motor Hacmi:** 1991 / **Renk:** Beyaz

2015 - Mercedes Benz E 250 Cabriolet AMG

₺ 284.000

Km: 21481 / **Araç No:** 14717 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 211 / **Motor Hacmi:** 1991 / **Renk:** Beyaz

2014 - Mercedes Benz E 250 Coupé AMG

₺ 215.000

Km: 91514 / **Araç No:** 14978 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 211 / **Motor Hacmi:** 1991 / **Renk:** Füme

2017 - Mercedes Benz C 180 Coupé AMG

₺ 269.500

Km: 8747 / **Araç No:** 15041 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 156 / **Motor Hacmi:** 1595 / **Renk:** Beyaz

2016 - Mercedes Benz C 180 Coupé AMG

₺ 259.000

Km: 32500 / **Araç No:** 14599 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 156 / **Motor Hacmi:** 1595 / **Renk:** Gri

2015 - Mercedes Benz CLA 200 AMG

₺ 155.000

Km: 19809 / **Araç No:** 15087 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 156 / **Motor Hacmi:** 1595 / **Renk:** Füme

2014 - Mercedes Benz CLA 180 CDI Style

₺ 141.000

Km: 24606 / **Araç No:** 15020 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 109 / **Motor Hacmi:** 1461 / **Renk:** Siyah

2017 - Mercedes Benz G 500 AMG 4x4²

SORUNUZ

Km: 7723 / **Araç No:** 15092 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 387 / **Motor Hacmi:** 5461 / **Renk:** Siyah

2014 - Mercedes Benz A 180 CDI Style

₺106.000

Km: 61749 / **Araç No:** 15025 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 109 / **Motor Hacmi:** 1461 / **Renk:** Kırmızı

2015 - Mercedes Benz G 500 AMG

€ 215.000

Km: 28973 / **Araç No:** 14644 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 422 / **Motor Hacmi:** 3982 / **Renk:** Siyah

2015 - Mercedes Benz A 180 AMG

₺129.000

Km: 10843 / **Araç No:** 14708 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 122 / **Motor Hacmi:** 1595 / **Renk:** Siyah

2004 - Mercedes Benz G 500

€ 195.000

Km: 15074 / **Araç No:** 14715 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 296 / **Motor Hacmi:** 4966 / **Renk:** Gri

2016 - Mercedes Benz GLA 180d AMG

₺185.000

Km: 15531 / **Araç No:** 14544 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 109 / **Motor Hacmi:** 1461 / **Renk:** Beyaz

2015 - Mercedes Benz G 350 BlueTEC Alpha Armouring

€ 395.000

Km: 26367 / **Araç No:** 14738 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 211 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2016 - Mercedes Benz G 350d AMG

SORUNUZ

Km: 16413 / **Araç No:** 15043 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 245 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2017 - Mercedes Benz G 350d AMG

₺925.000

Km: 20344 / **Araç No:** 15106 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 245 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Gri

2003 - Mercedes Benz G 400 CDI

€ 66.500

Km: 205160 / **Araç No:** 14851 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 250 / **Motor Hacmi:** 3996 / **Renk:** Gri

1986 - Mercedes Benz G 230 GE

₺128.000

Km: 61157 / **Araç No:** 14878 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 125 / **Motor Hacmi:** 2276 / **Renk:** Gri

2008 - Mercedes Benz GL 320 CDI 4Matic

₺219.000

Km: 213576 / **Araç No:** 14526 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 224 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Beyaz

2016 - Mercedes Benz GLE 350d 4Matic Exclusive & AMG

₺617.000

Km: 29321 / **Araç No:** 14939 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Beyaz

2014 - Mercedes Benz GLK 220 CDI 4Matic Premium

₺239.500

Km: 46357 / **Araç No:** 15051 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 170 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Beyaz

2017 - Mercedes Benz X 250d 4Matic Power

Km: 21 / **Araç No:** 15064 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 190 / **Motor Hacmi:** 2298 / **Renk:** Beyaz

2017 - Mercedes Benz X 250d 4Matic Progressive

Km: 1358 / **Araç No:** 14856 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 2298 / **Renk:** Mavi

2017 - Mini Cooper Countryman ALL4

Km: 2670 / **Araç No:** 14690 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 136 / **Motor Hacmi:** 1499 / **Renk:** Yeşil

2017 - Mini Cooper 1.5 Pepper

Km: 16299 / **Araç No:** 14613 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 136 / **Motor Hacmi:** 1499 / **Renk:** Gri

2017 - Porsche 911 Turbo S

Km: 13041 / **Araç No:** 14960 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 580 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Gri

2014 - Porsche 911 Turbo S

Km: 10649 / **Araç No:** 15053 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Siyah

2013 - Porsche 911 Turbo S

Km: 22767 / **Araç No:** 14964 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Gri

2016 - Porsche 911 GT3 RS

€ 549.000

Km: 15 / **Araç No:** 14955 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 500 / **Motor Hacmi:** 3996 / **Renk:** Turuncu

2011 - Porsche 911 Turbo S

€ 209.000

Km: 19033 / **Araç No:** 14808 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 530 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Siyah

2011 - Porsche 911 Turbo S

€ 179.500

Km: 32764 / **Araç No:** 14677 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 530 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Beyaz

2011 - Porsche 911 Turbo S

€ 215.000

Km: 23357 / **Araç No:** 14835 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 530 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Siyah

2010 - Porsche 911 Turbo

€ 145.000

Km: 48602 / **Araç No:** 14629 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 480 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Siyah

2008 - Porsche 911 Turbo

€ 92.000

Km: 67171 / **Araç No:** 14476 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 480 / **Motor Hacmi:** 3600 / **Renk:** Füme

2008 - Porsche 911 Turbo

₺448.000

Km: 61831 / **Araç No:** 14741 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 480 / **Motor Hacmi:** 3600 / **Renk:** Siyah

2015 - Porsche 911 Turbo S Cabriolet

Km: 11995 / **Araç No:** 15034 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 560 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Gri

2007 - Porsche 911 Turbo

Km: 47385 / **Araç No:** 14635 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 480 / **Motor Hacmi:** 3600 / **Renk:** Gri

2007 - Porsche 911 Turbo

Km: 67425 / **Araç No:** 13643 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 480 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Lacivert

2011 - Porsche 911 Carrera GTS

Km: 36826 / **Araç No:** 15037 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 408 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Kırmızı

2013 - Porsche 911 Carrera 4S

Km: 24784 / **Araç No:** 14768 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 400 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Beyaz

2013 - Porsche 911 Carrera 4S

Km: 10605 / **Araç No:** 14133 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 400 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Siyah

2013 - Porsche 911 Carrera 4S

Km: 24784 / **Araç No:** 14768 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 400 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Beyaz

2014 - Porsche 911 Carrera 4S

Km: 2513 / **Araç No:** 13592 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 400 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Siyah

2011 - Porsche 911 Carrera 4S

Km: 49566 / **Araç No:** 14719 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 385 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Beyaz

2010 - Porsche 911 Carrera 4S

Km: 43931 / **Araç No:** 13911 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 385 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Beyaz

2008 - Porsche 911 Carrera 4S

Km: 79639 / **Araç No:** 14329 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 385 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Siyah

2009 - Porsche 911 Carrera 4S

Km: 64169 / **Araç No:** 14574 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 385 / **Motor Hacmi:** 3824 / **Renk:** Beyaz

2008 - Porsche 911 Carrera 4S

Km: 82000 / **Araç No:** 15015 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 355 / **Motor Hacmi:** 3824 / **Renk:** Siyah

2012 - Porsche 911 Carrera 4

Km: 16532 / **Araç No:** 13853 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 350 / **Motor Hacmi:** 3436 / **Renk:** Siyah

2014 - Porsche 911 Targa 4S

Km: 2346 / **Araç No:** 14000 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 400 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Füme

2012 - Porsche 911 Carrera S

Km: 34878 / **Araç No:** 14555 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 400 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Gri

2016 - Porsche 911 Carrera

Km: 1421 / **Araç No:** 13868 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 370 / **Motor Hacmi:** 2981 / **Renk:** Sarı

2012 - Porsche 911 Carrera

Km: 27269 / **Araç No:** 14132 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 350 / **Motor Hacmi:** 3436 / **Renk:** Kahve

2014 - Porsche 911 Carrera

Km: 10990 / **Araç No:** 13938 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 350 / **Motor Hacmi:** 3436 / **Renk:** Kırmızı

2001 - Porsche 911 Carrera Cabrio

Km: 72142 / **Araç No:** 14961 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 300 / **Motor Hacmi:** 3387 / **Renk:** Gri

2007 - Porsche 911 Carrera Cabriolet

Km: 28598 / **Araç No:** 14595 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 325 / **Motor Hacmi:** 3596 / **Renk:** Siyah

2013 - Porsche 911 50th Anniversary Edition

€ 299.000

Km: 6790 / **Araç No:** 15134 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 400 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Bej

2017 - Porsche 718 Boxster

€ 153.500

Km: 1756 / **Araç No:** 14908 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 300 / **Motor Hacmi:** 1988 / **Renk:** Füme

2013 - Porsche Boxster

₺415.000

Km: 40401 / **Araç No:** 14153 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 265 / **Motor Hacmi:** 2706 / **Renk:** Mavi

2010 - Porsche Boxster

€ 69.000

Km: 32651 / **Araç No:** 15048 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 245 / **Motor Hacmi:** 2893 / **Renk:** Kırmızı

2006 - Porsche Boxster

₺213.000

Km: 113015 / **Araç No:** 15060 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 245 / **Motor Hacmi:** 2687 / **Renk:** Füme

2013 - Porsche Cayman S

€ 118.000

Km: 23576 / **Araç No:** 14392 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 325 / **Motor Hacmi:** 3436 / **Renk:** Siyah

2016 Porsche Panamera 4S

€ 315.000

Km: 6050 / **Araç No:** 14917 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 440 / **Motor Hacmi:** 2984 / **Renk:** Beyaz

2016 - Porsche Panamera 4S

Km: 2766 / **Araç No:** 14187 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 440 / **Motor Hacmi:** 2984 / **Renk:** Siyah

2012 - Porsche Panamera 4S

Km: 76726 / **Araç No:** 14056 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 400 / **Motor Hacmi:** 4806 / **Renk:** Siyah

2011 - Porsche Panamera Turbo S

Km: 34340 / **Araç No:** 14496 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 550 / **Motor Hacmi:** 4806 / **Renk:** Beyaz

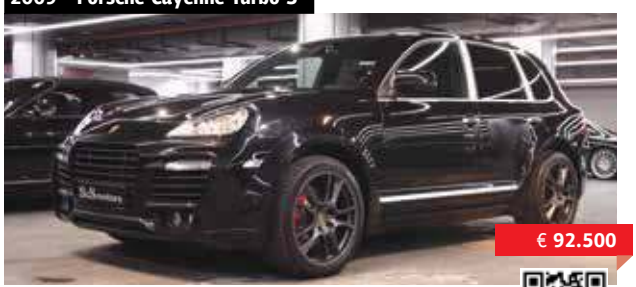
2011 - Porsche Panamera 4

Km: 53273 / **Araç No:** 14666 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 300 / **Motor Hacmi:** 3605 / **Renk:** Beyaz

2010 - Porsche Panamera Turbo

Km: 62611 / **Araç No:** 14819 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 500 / **Motor Hacmi:** 4806 / **Renk:** Beyaz

2009 - Porsche Cayenne Turbo S



Km: 56730 / **Araç No:** 13203 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 550 / **Motor Hacmi:** 4806 / **Renk:** Siyah

2011 - Porsche Cayenne Turbo

Km: 162098 / **Araç No:** 15047 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 500 / **Motor Hacmi:** 4806 / **Renk:** Siyah

2014 - Porsche Cayenne Diesel

₺555.000

Km: 77489 / **Araç No:** 14483 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 262 / **Motor Hacmi:** 2967 / **Renk:** Siyah

2007 - Porsche Cayenne Turbo

₺166.500

Km: 121788 / **Araç No:** 14431 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 500 / **Motor Hacmi:** 4806 / **Renk:** Siyah

2011 - Porsche Cayenne Diesel

₺315.000

Km: 149286 / **Araç No:** 15011 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 245 / **Motor Hacmi:** 2967 / **Renk:** Beyaz

2010 - Porsche Cayenne 3.6 V6

₺165.000

Km: 144404 / **Araç No:** 15072 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 290 / **Motor Hacmi:** 3598 / **Renk:** Siyah

2016 - Porsche Macan 2.0

₺395.000

Km: 13129 / **Araç No:** 15096 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 252 / **Motor Hacmi:** 1984 / **Renk:** Siyah

2015 - Porsche Macan S Diesel

₺545.000

Km: 20301 / **Araç No:** 14937 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2967 / **Renk:** Gri

2017 - Tesla Model X 75D

€140.000

Km: 1556 / **Araç No:** 14832 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Elektrik
Beygir Gücü: 328 / **Motor Hacmi:** 0 / **Renk:** Mavi

2017 - Tesla Model X P100D

Km: 3516 / **Araç No:** 14797 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Elektrik / **Beygir Gücü:** 722 / **Motor Hacmi:** 0 / **Renk:** Beyaz

2017 - Tesla Model X P100D

Km: 2511 / **Araç No:** 14798 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Elektrik
Beygir Gücü: 722 / **Motor Hacmi:** 0 / **Renk:** Siyah

2017 - Tesla Model S P100D

Km: 23 / **Araç No:** 14897 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Elektrik
Beygir Gücü: 701 / **Motor Hacmi:** 0 / **Renk:** Siyah

2016 - Tesla Model S P90D

Km: 12162 / **Araç No:** 14998 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Elektrik
Beygir Gücü: 701 / **Motor Hacmi:** 0 / **Renk:** Füme

2015 - Tesla Model S P85D

Km: 20236 / **Araç No:** 14795 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Elektrik
Beygir Gücü: 701 / **Motor Hacmi:** 0 / **Renk:** Mavi

2015 - Tesla Model S P85D

Km: 31451 / **Araç No:** 14665 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Elektrik
Beygir Gücü: 701 / **Motor Hacmi:** 0 / **Renk:** Mavi

2011 - Rolls Royce Ghost

Km: 9331 / **Araç No:** 14207 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 571 / **Motor Hacmi:** 6592 / **Renk:** Siyah

2014 - Rolls Royce Ghost

Km: 31181 / **Araç No:** 14490 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 571 / **Motor Hacmi:** 6592 / **Renk:** Gri

2016 - Toyota Land Cruiser 4.5 V8 Diesel

Km: 23712 / **Araç No:** 14530 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 318 / **Motor Hacmi:** 4461 / **Renk:** Siyah

1993 - Toyota 4 Runner

Km: 209749 / **Araç No:** 10976 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 123 / **Motor Hacmi:** 2001 / **Renk:** Siyah

2016 - Volvo XC 90 2.0 T8 Twin Engine Hybrid AWD Inscription

Km: 42359 / **Araç No:** 14583 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Hybrid
Beygir Gücü: 407 / **Motor Hacmi:** 1969 / **Renk:** Beyaz

2016 - Volvo XC 90 2.0 T8 Excellence & Business Hybrid AWD

Km: 24080 / **Araç No:** 14910 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Hybrid
Beygir Gücü: 407 / **Motor Hacmi:** 1969 / **Renk:** Siyah

2017 - Volvo S90 2.0D D4 Momentum

Km: 12909 / **Araç No:** 14543 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 1969 / **Renk:** Beyaz

2017 - Volkswagen Arteon 2.0 TDI Elegance

Km: 5836 / **Araç No:** 14281 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 150 / **Motor Hacmi:** 1968 / **Renk:** Siyah

1960 - Buick Electra 4-Door

$ 55.000

Km: 20201 / **Araç No:** 14681 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 319 / **Motor Hacmi:** 5957 / **Renk:** Lacivert

1983 - Alfa Romeo Spider

$ 29.000

Km: 85198 / **Araç No:** 13332 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 126 / **Motor Hacmi:** 1998 / **Renk:** Gri

1952 - Cadillac Fleetwood 4.5

$ 95.000

Km: 6639 / **Araç No:** 13768 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 218 / **Motor Hacmi:** 4500 / **Renk:** Beyaz

1970 - Cadillac De Ville Convertible

$ 78.000

Km: 77054 / **Araç No:** 14678 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 340 / **Motor Hacmi:** 7730 / **Renk:** Beyaz

1970 - Cadillac De Ville Coupé

$ 87.500

Km: 91477 / **Araç No:** 13056 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 380 / **Motor Hacmi:** 7729 / **Renk:** Yeşil

1977 - Cadillac Fleetwood Brougham d Elegance

$ 85.000

Km: 11898 / **Araç No:** 14196 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 180 / **Motor Hacmi:** 6966 / **Renk:** Kahve

1979 - Cadillac Seville Elegante

$ 49.000

Km: 71493 / **Araç No:** 13934 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 180 / **Motor Hacmi:** 5733 / **Renk:** Gri

1958 - Chevrolet Impala Convertible 283

$ 250.000

Km: 82728 / **Araç No:** 14958 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 185 / **Motor Hacmi:** 4638 / **Renk:** Mavi

1958 - Chevrolet Corvette

$ 147.500

Km: 90023 / **Araç No:** 14333 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 234 / **Motor Hacmi:** 4639 / **Renk:** Mavi/Beyaz

1959 - Chevrolet Corvette Convertible

$ 165.000

Km: 5112 / **Araç No:** 15032 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 230 / **Motor Hacmi:** 4700 / **Renk:** Siyah

1961 - Chevrolet Corvette Convertible

$ 159.000

Km: 514 / **Araç No:** 13991 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 230 / **Motor Hacmi:** 4700 / **Renk:** Bordo

1965 - Chevrolet Corvette Stingray

$ 175.000

Km: 78723 / **Araç No:** 14142 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 427 / **Motor Hacmi:** 5400 / **Renk:** Kırmızı

1966 - Chevrolet Corvette Stingray

$ 159.000

Km: 94981 / **Araç No:** 7431 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 427 / **Motor Hacmi:** 5400 / **Renk:** Yeşil

1972 - Chevrolet Corvette Stingray 454 Convertible

$ 135.000

Km: 17363 / **Araç No:** 14884 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 365 / **Motor Hacmi:** 7446 / **Renk:** Sarı

1967 - Chevrolet Camaro RS 5.4

$ 155.000

Km: 410 / **Araç No:** 14634 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 300 / **Motor Hacmi:** 5390 / **Renk:** Kırmızı

1970 - Chevrolet Corvette Convertible

$ 89.000

Km: 43967 / **Araç No:** 13499 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 333 / **Motor Hacmi:** 3500 / **Renk:** Yeşil

1963 - Ferrari 250 GTE

€ 495.000

Km: 8760 / **Araç No:** 14106 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 250 / **Motor Hacmi:** 3000 / **Renk:** Gri

1968 - Ford Mustang Convertible

$ 86.000

Km: 12480 / **Araç No:** 12719 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 109 / **Motor Hacmi:** 2300 / **Renk:** Kırmızı

1968 - Ford Mustang

$ 147.000

Km: 90280 / **Araç No:** 14125 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 300 / **Motor Hacmi:** 4000 / **Renk:** Füme

1973 - Ford Mustang Convertible

$ 55.000

Km: 58110 / **Araç No:** 13421 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 101 / **Motor Hacmi:** 2800 / **Renk:** Kırmızı

1974 - Jaguar E-Type Series 3

€ 129.000

Km: 42076 / **Araç No:** 6914 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 270 / **Motor Hacmi:** 5300 / **Renk:** Kahve

1929 - Ford Model A Tudor Sedan

$ 129.500

Km: 1680 / **Araç No:** 15028 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 41 / **Motor Hacmi:** 3285 / **Renk:** Bordo

1989 - Jaguar XJ S 5.3 V12 Coupé

€ 78.000

Km: 139963 / **Araç No:** 13748 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 295 / **Motor Hacmi:** 5300 / **Renk:** Siyah

1964 - Mercedes Benz 190 C

₺300.000

Km: 58987 / **Araç No:** 14843 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 110 / **Motor Hacmi:** 1870 / **Renk:** Kırmızı

1962 - Mercedes Benz 220 S

€ 65.000

Km: 88613 / **Araç No:** 13498 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 112 / **Motor Hacmi:** 2195 / **Renk:** Beyaz

1963 - Mercedes Benz 220 SE Coupé

€ 124.500

Km: 46344 / **Araç No:** 13581 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 135 / **Motor Hacmi:** 2199 / **Renk:** Bej

1960 - Mercedes Benz 190 SL

€ 195.000

Km: 7557 / **Araç No:** 14959 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 105 / **Motor Hacmi:** 1897 / **Renk:** Beyaz

1975 - Mini Cooper Austin

₺115.000

Km: 2614 / **Araç No:** 14302 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 68 / **Motor Hacmi:** 1098 / **Renk:** Kırmızı

1969 - Porsche 912

€ 89.500

Km: 89675 / **Araç No:** 13731 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 110 / **Motor Hacmi:** 2000 / **Renk:** Gri

1968 - Porsche 911 E

€ 125.000

Km: 79906 / **Araç No:** 14983 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 158 / **Motor Hacmi:** 1991 / **Renk:** Bordo

1972 - Porsche 911 Carrera

€ 145.000

Km: 4797 / **Araç No:** 12694 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 167 / **Motor Hacmi:** 2687 / **Renk:** Beyaz

1970 - Plymouth Cuda 440 Convertible Gran Coupé

$ 299.000

Km: 59448 / **Araç No:** 13977 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 375 / **Motor Hacmi:** 7200 / **Renk:** Beyaz

1953 - Pontiac Chieftain Convertible

$ 75.000

Km: 87374 / **Araç No:** 13370 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 104 / **Motor Hacmi:** 4000 / **Renk:** Sarı

1975 - Rolls Royce Corniche

€ 139.000

Km: 80000 / **Araç No:** 6913 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 240 / **Motor Hacmi:** 6750 / **Renk:** Sedefli Beyaz

1976 - MG B GT

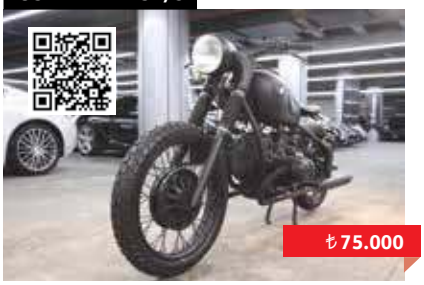
₺ 222.000

Km: 7017 / **Araç No:** 13792 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 95 / **Motor Hacmi:** 1598 / **Renk:** Yeşil

2015 - Harley Davidson Thunderbike TB-R

Km: 338 / **Araç No:** 14325 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 101 / **Motor Hacmi:** 1800 / **Renk:** Beyaz

1954 - BMW R51/3

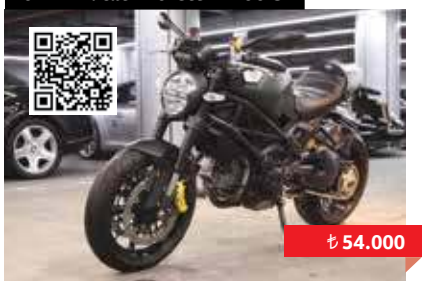


Km: 2570 / **Araç No:** 8786 / **Vites Tipi:** Manuel
Yakıt Tipi: Benzin / **Beygir Gücü:** 24
Motor Hacmi: 494 / **Renk:** Siyah

2016 - Bombardier Can-am Spyder F3 T

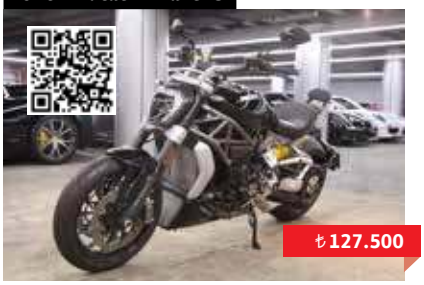
Km: 653 / **Araç No:** 14989 / **Vites Tipi:** Otomatik
Yakıt Tipi: Benzin / **Beygir Gücü:** 115
Motor Hacmi: 1330 / **Renk:** Beyaz

2012 - Ducati Monster 1100 S



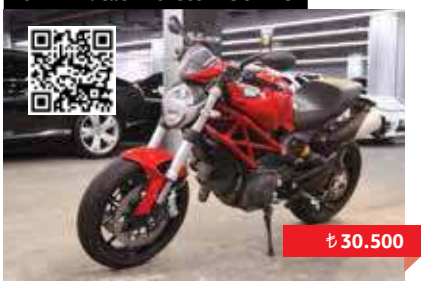
Km: 841 / **Araç No:** 12193 / **Vites Tipi:** Manuel
Yakıt Tipi: Benzin / **Beygir Gücü:** 95
Motor Hacmi: 1079 / **Renk:** Yeşil

2016 - Ducati XDiavel S



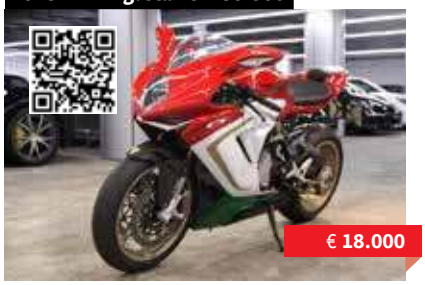
Km: 1075 / **Araç No:** 13354 / **Vites Tipi:** Manuel
Yakıt Tipi: Benzin / **Beygir Gücü:** 153
Motor Hacmi: 1262 / **Renk:** Siyah

2014 - Ducati Monster 796 ABS



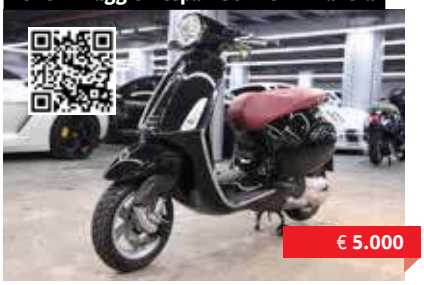
Km: 26912 / **Araç No:** 14820 / **Vites Tipi:** Manuel
Yakıt Tipi: Benzin / **Beygir Gücü:** 87
Motor Hacmi: 803 / **Renk:** Kırmızı

2015 - Mv Agusta F3 AGO 800



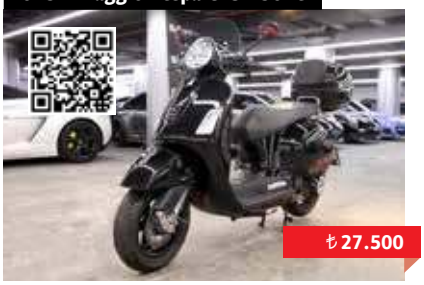
Km: 918 / **Araç No:** 13355 / **Vites Tipi:** Manuel
Yakıt Tipi: Benzin / **Beygir Gücü:** 148
Motor Hacmi: 798 / **Renk:** Kırmızı

2015 - Piaggio Vespa 150V ie Primavera



Km: Sorunuz / **Araç No:** 8669 / **Vites Tipi:** Otomatik
Yakıt Tipi: Benzin / **Beygir Gücü:** 13
Motor Hacmi: 154 / **Renk:** Siyah

2015 - Piaggio Vespa GTS 250 ie



Km: 5329 / **Araç No:** 13564 / **Vites Tipi:** Otomatik
Yakıt Tipi: Benzin / **Beygir Gücü:** 21
Motor Hacmi: 244 / **Renk:** Siyah

2014 - Victory Vision 106 Cubic Inches

Km: 9974 / **Araç No:** 13111 / **Vites Tipi:** Manuel
Yakıt Tipi: Benzin **Beygir Gücü:** 83
Motor Hacmi: 1731 / **Renk:** Beyaz

2016 - Mercedes Benz Vito Tourer Select 119 BlueTEC

€ 125.000

Km: 100 / **Araç No:** 14376 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 190 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Siyah

2017 - Mercedes Benz Vito Tourer 119 Bluetec

€ 104.500

Km: 361 / **Araç No:** 14632 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Siyah

2017 - Mercedes Benz Vito Tourer 111 CDI

₺166.500

Km: 26126 / **Araç No:** 15099 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 114 / **Motor Hacmi:** 1598 / **Renk:** Siyah

2015 - Mercedes Benz Vito Tourer Select 119 BlueTEC

₺459.000

Km: 11519 / **Araç No:** 14547 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Siyah

2016 - Mercedes Benz Vito Tourer Select 119 BlueTEC

₺219.500

Km: 30662 / **Araç No:** 14507 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Siyah

2014 - Mercedes Benz Vito 116 CDI

₺275.000

Km: 112268 / **Araç No:** 14945 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 163 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Siyah

2009 - Mercedes Benz Vito 115 CDI

₺49.500

Km: 340951 / **Araç No:** 14537 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 150 / **Motor Hacmi:** 2148 / **Renk:** Siyah

2009 - Chevrolet Express 5.3

$ 75.000

Km: 95841 / **Araç No:** 15023 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 401 / **Motor Hacmi:** 5328 / **Renk:** Beyaz

2013 - Mercedes Benz Viano 2.2 CDI

₺ 299.000

Km: 157532 / **Araç No:** 14869 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 159 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Siyah

2012 - Mercedes Benz Viano 2.2 CDI Trend

₺ 139.500

Km: 118463 / **Araç No:** 15036 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 163 / **Motor Hacmi:** 2149 / **Renk:** Siyah

2011 - Mercedes Benz Viano 2.2 CDI Ambiente

₺ 115.000

Km: 107108 / **Araç No:** 14979 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 163 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Siyah

2011 - Mercedes Benz Viano 2.2 CDI Ambiente

₺ 149.000

Km: 62590 / **Araç No:** 14805 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 163 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Siyah

2011 - Mercedes Benz Viano 2.2 CDI Ambiente

₺ 125.000

Km: 156702 / **Araç No:** 14502 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 163 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Siyah

2011 - Volkswagen Caravelle 2.0 TDI Comfortline & DSG

₺ 114.000

Km: 107381 / **Araç No:** 14695 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 179 / **Motor Hacmi:** 1968 / **Renk:** Siyah

Instagram'da S&S Motors...

S&S Motors'un Instagram hesabı yeni eklenen fotoğraflarla, her geçen gün daha da zenginleşiyor. İşte son zamanların en çarpıcı Instagram kareleri...
www.instagram.com/ssmotors

3025
#Huracan #Shootout #ArancioBorealis #GrigioLynx #biggestselection #biggestcollection #nowhereelse

2126
#biggestselection #biggestcollection #nowhereelse

1998
The One & Only Speciale #EnoughSaid #LastoftheBest

2132
#Santagata vs #Maranello #RagingBull vs #Cavallino #GallardoSpyder vs #458Spider #SoftTop vs #RetractableRoof #biggestselection #biggestcollection #nowhereelse

2196
#991TurboSCabrio #HyperCarTerritory #EverydaySuperCar #biggestselection #biggestcollection

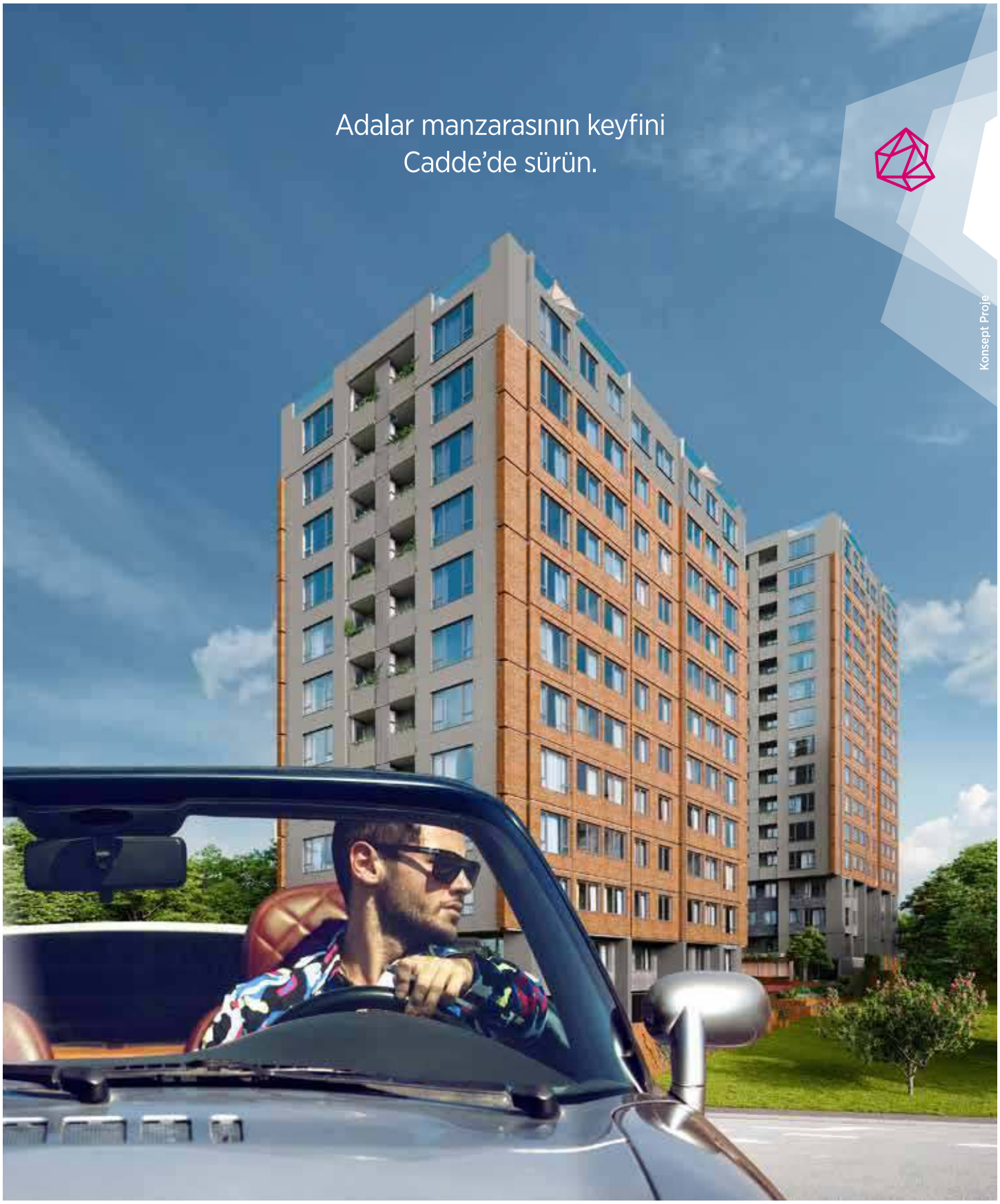
2155
#58Chevy #58ChevyConvertible #50s #AmericanDream #biggestselection #biggestcollection #nowhereelse

2324
#TheFutureisNow #TeslaModelX #ModelX #Tesla #GullwingDoors #EVcar #biggestselection #biggestcollection #nowhereelse

2977
#E63AMG #E63SAMG #4wheelDrive with #2wheelDrive option #612PS #MercedesAMG #Brutal #biggestselection #biggestcollection #nowhereelse

2373
#Gsquare vs #Gclasse #FindTheDifference #Gelandewagen #biggestselection #biggestcollection #nowhereelse

OTO
PLAN
444 5 OTO
Farklı bir iş ortağı hayal edemediğinizden
emin olmak istiyoruz.
www.otoplan.com.tr



0 850 432 82 92 | grenasuadiye.com

grena | suadiye

Adalar'ın eşsiz manzarası ve semtin hayata değer katan tüm ayrıcalıkları...
Bağdat Caddesi'nin ve sahilin yanı başında, Grena Suadiye'de sizi bekliyor.